



BUSINESS & MARKET



WIADOMOŚCI Z KRAJU

Page 18-32

№ 4 (228)

VitaCare Home Health Agency

Агенство по уходу за пожилыми людьми на дому



С весенним праздником 8 Марта!
Желаем море солнечных улыбок,
искренней любви
и неслыханной удачи!

215-953-9225

255 E. Street Rd, Feasterville, PA 19053

Сергей МАКАРОВ

Американский адвокат
представляет интересы клиентов
по ИММИГРАЦИОННОМУ законодательству
по всей территории США
Admitted to NY Bar only



- Рабочие визы
- Получение Green Card по петиции работодателя (PERM - Labor Certification)
- Получение Green Card по петиции мужа/жены, других членов семьи
- Получение постоянной Green Card в случае развода или смерти супруга
- Политическое убежище
- Депортационные процедуры в Иммиграционном Суде
- Прекращение депортации, выпуск из тюрьмы под залог
- Рабочие, студенческие и гостевые визы
- Визы жениха/невесты
- Сложные иммиграционные вопросы:
 - Апелляции
 - Ходатайства о пересмотре дел
 - Петиции о "прощении"
 - Петиции "обиженных" жен

Hotline: **(267) 934-7683**

14500 Bustleton Ave., Suite 204,
Philadelphia, PA 19116
E-mail: MakarovLaw@yahoo.com

Phone: **(215) 543-5598**

Fax: **(267) 200-0274**

SOUTHAMPTON SPA и HEALTH CENTER

Приглашаем вас посетить единственные в Филадельфии русско-турецкие

БАНИ



NEW!

Мы предоставляем транспорт!
Справки по тел. (215) 942-4646



141 Second Street Pike
Southampton, PA 18966
(215) 942-4646

www.southamptonspa.com

SPECIAL ДЛЯ НАШИХ ГОСТЕЙ

СТОИМОСТЬ
ВХОДНОГО БИЛЕТА

по понедельникам	
и вторникам	• \$60
в остальные дни	• \$65
по четвергам	
вход для женщин	• \$55

МЫ ОТКРЫТЫ ЕЖЕДНЕВНО



**LANA BARASH,
BSHS
DIRECTOR
OF COMMUNICATIONS**

Fidelity
Home Health Care

**ЛАНА БАРАШ ПОМОЖЕТ ВАМ
ПОЛУЧИТЬ WAIVER PROGRAM!**

АБСОЛЮТНО БЕСПЛАТНАЯ ПОМОЩЬ
от первого шага и до окончания
оформления программы.
Процесс занимает 2-3 месяца.

**МЫ НАЙМЕМ НА РАБОТУ ЧЛЕНОВ СЕМЬИ,
ВАШИХ ДРУЗЕЙ ИЛИ НАЙДЕМ ПОМОЩНИКА.**

ЗВОНИТЕ СЕГОДНЯ 267-939-4433

АДВОКАТ, РЕШИТЕЛЬНО ОТСТАИВАЮЩИЙ ВАШИ ИНТЕРЕСЫ



Igor A. Voloshen
Attorney at Law
Admitted in New Jersey

*Говорим на русском,
английском,
украинском
и испанском языках*

**МАКСИМАЛЬНЫЕ
РЕЗУЛЬТАТЫ**



VOLOSHEN LAW FIRM P.C.

Integrity, Quality, Justice

ИММИГРАЦИОННОЕ ПРАВО

- оформление всех видов виз и грин-карт
- изменение и получение статуса
- депортация
- политическое убежище
- представление в суде
- заполнение иммиграционных документов

ПЕРЕВОДЫ

ЗАВЕРЕНИЕ ДОВЕРЕННОСТЕЙ АПОСТИЛИ

УГОЛОВНОЕ ПРАВО

- вождение в нетрезвом состоянии
- кражи
- мошенничество
- наркотики
- нападение
- убийства
- удаление криминальной истории



**Высокопрофессиональное представление
Ваших интересов в местных и федеральных судах**

611 COUNTY LINE ROAD, SUITE A,
HUNTINGDON VALLEY, PA 19006

(215) 437-7854

WWW.VOLOSHENLAW.COM



INDEX: В номере:

Адвокаты 4

Объявления 3, 5-8

Недвижимость 9

Новости 13-14

Lawyers 4

Classified 3, 5-8

Real Estate 9

News 13-14

УКРАЇНСЬКИЙ ВІСНИК 18-32

WIADOMOŚCI Z KRAJU 18-32

Редакция газеты

Business and Market

не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях.

Редакция не предоставляет справочной информации.

Дизайн рекламы и тексты авторских статей являются собственностью газеты. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Наш адрес:

111 Buck Rd, Unit 300, Ste. 3,
Huntingdon Valley, PA 19006

Tel: (267) 971-5765

Fax: (267) 684-6338

Classified

ПРОДАЖА

LOCAL RAW HONEY

натуральный
свежайший
цветочный мёд



с пчелок **BUCKS COUNTY**
267-394-8952 ПЁТР
267-575-8556 ВАЛЕНТИНА

ТРЕБУЕТСЯ

ШУКАЮ РОБИТНИКА,
який зміг би косити траву
2 рази на місяць.
Оплата по домовленості.
ТЕЛЕФОН: 267-971-5765



**В ПОКРАСОЧНЫЙ ЦЕХ
ТРЕБУЕТСЯ BODYMAN
(подготовка автомобилей
к покраске)**

Опыт приветствуется.
**ТАКЖЕ ТРЕБУЕТСЯ DETAILER
(ЧИСТКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ
САЛОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ).**

Хорошие условия и коллектив.
Р-н Bustleton & Red Lion Rd.
Телефон: **215-500-6668**

**В НАШУ КОМАНДУ
ТРЕБУЮТСЯ
СПЕЦИАЛИСТЫ И МАСТЕРА
ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ**

**ЗАНИМАЕМСЯ
ремонт и продажей**

- ✔ недвижимости,
- ✔ домов на колёсах (RV),
- ✔ легковых и грузовых автомобилей.

ИЩЕМ

- ✔ авто-специалистов (кузовной ремонт, покраска, автоэлектрика, внутренняя отделка)
- ✔ строителей для восстановления RV и объектов недвижимости.

*Возможно проживание на месте
Leesburg, South New Jersey, NJ 08327*

**СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ TELEGRAM ИЛИ СМС:
(303) 522-4710 Олег**

**В ЗАНЯТЫЙ ГАРАЖ ТРЕБУЕТСЯ
РАБОТНИК ДЛЯ ЧИСТКИ
И КОСМЕТИЧЕСКОГО РЕМОНТА
АВТОМОБИЛЕЙ.**

Знание английского не обязательно. Всему обучаем. Дружный коллектив. Хорошая и своевременная оплата, можно наличными.

Телефон: **(267) 504-2458**



**В ЗАНЯТОЙ BODY SHOP
В НОРДИСТЕ, ФИЛАДЕЛЬФИЯ,
ТРЕБУЕТСЯ МЕХАНИК С ОПЫТОМ РАБОТЫ.**

Дружный коллектив.
Хорошая своевременная оплата,
можно наличными.

215-500-6668



**ТРЕБУЮТСЯ ЛЮДИ
ДЛЯ ВНУТРЕННИХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ
РАБОТ**

ОПЫТ
НЕ ОБЯЗАТЕЛЕН.
ОПЛАТА ЧЕКОМ.

Телефон:
267-255-2288



**В АГЕНТСТВО
EXPERT HOME CARE,
INC.**

ТРЕБУЮТСЯ:

- РАБОТНИКИ ПО УХОДУ ЗА ПОЖИЛЫМИ ЛЮДЬМИ;
- МЕДСЕСТРЫ RN;
- THERAPISTS PT

Pennsylvania license is required.
Прекрасные условия работы.

Телефон: **215-364-0340**
send resume to **help@
expertcares.com**



**MEALS
DIRECT, LLC**

Доставляем

бесплатные обеды
и ужины для людей,
имеющих программу



от штата Пенсильвании.

**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ БЛЮД
И ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ.**

**Помогаем проверить наличие и,
при необходимости, получить
программу.**

За дополнительной информацией
звоните по телефону

267-921-9354

The Law Offices of Smirnov, P.C.

**Первая Консультация
ВСЕГДА
БЕСПЛАТНО!**

**Семейное Право/Все Виды Разводов
Корпоративное Право/Контракты
Сделки с Недвижимостью
Вождение в Нетрезвом Состоянии**

**Family Law
Traffic Violations
Collections
Landlord-Tenant
Contract Law**



Phone: **267-684-6880**

Address: **306 Lakeside
Drive, Southampton,
PA 18966**

Website: www.SmirnovLaw.com
Email: Dimitri@SmirnovLaw.com

LAW OFFICE OF KATS, JAMISON & ASSOCIATES

*Американский
адвокат*

Марина

КАЦ

**Говорит
по-русски**



- Автоаварии
- Травмы (бытовые и производственные)
- Корпорации
- Уголовные дела
- Оформление развода
- Иммиграционное законодательство
- Приобретение или продажа недвижимости
- SSI (Supplemental Security Income)

*Практика в штатах
Пенсильвания,
Нью-Йорк, Нью-Джерси
и Вашингтон DC.*

Для пострадавших в авариях
или в других несчастных случаях

ПЕРВАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ - БЕСПЛАТНО

1 Bustleton Pike, Feasterville

**215-396-9001
1-800-LAW-1917**

ИММИГРАЦИЯ

ИММИГРАЦИОННЫЕ ВЛАСТИ БУДУТ АРЕСТОВЫВАТЬ БЕЖЕНЦЕВ БЕЗ ГРИН-КАРТЫ В США

Иммигранты, прибывшие в США в качестве беженцев, могут быть помещены под стражу спустя год после прибытия в страну в соответствии с новой политикой Департамента внутренней безопасности, сообщает NPR.

Беженцы должны либо получить грин-карту в течение года, либо «явиться в агентство», чтобы избежать задержания, согласно меморандуму от 18-го февраля, изданному Службой гражданства и иммиграции США (USCIS) и Службой иммиграционного и таможенного контроля (ICE).

Этот шаг стал очередной попыткой администрации Трампа дополнительно ограничить легальные пути переселения в Соединённые Штаты. В прошлом году администрация установила самый низкий за всю историю лимит на приём беженцев в США.

Со временем USCIS объявила, что пересмотрит статус всех лиц, допущенных в США в качестве беженцев при администрации Байдена, фактически возобновив рассмотрение этих дел и создав риск утраты законного статуса беженца.

«Эта политика — попытка задержать и потенциально депортировать тысячи людей, которые законно находятся в этой стране, людей, которых само правительство США приняло после многих лет тщательной проверки, — заявила Бет Оппенгейм, генеральный директор HIAS, одной из организаций по переселению беженцев. — Им обещали безопасность и шанс заново построить свою жизнь. Вместо этого Департамент внутренней безопасности [DHS] теперь угрожает им арестом и бессрочным содержанием под стражей».

Меморандум был подан в составе документов по федеральному судебному делу, связанному с беженцами, арестованными в Миннесоте. В нём директор USCIS Джозеф Эдлоу и исполняющий обязанности директора ICE Тодд Лайонс поручают своим ведомствам «задерживать и проверять» беженцев, которые «добровольно не возвращаются под юрисдикцию DHS для проверки» с целью получения статуса законного постоянного жителя по истечении одного года пребывания в стране.

Новая политика отменяет прежние рекомендации, согласно которым неподача заявления на грин-карту не считалась основанием для депортации. В ней также говорится, что беженцы могут быть помещены в иммиграционный изолятор на время рассмотрения их заявления на грин-карту. Руководители агентств утверждают, что новая политика необходима для предотвращения иммиграционного мошенничества, выявления угроз национальной безопасности и проверки лиц на наличие уголовного прошлого.

«Это требование о задержании и проверке гарантирует, что беженцы проходят повторную проверку спустя один год, приводит процедуры проверки после въезда в соответствие с теми, которые применяются к другим заявителям на въезд, и способствует общественной безопасности», — говорится в меморандуме.

Новая политика вызвала шок в и без того ослабленной системе переселения беженцев. За последние 12 месяцев администрация Трампа прекратила ключевое финансирование организаций, помогающих беженцам с переселением в США, в том числе услуги, связанные с подачей заявлений на грин-карту и гражданство. Беженцы обязаны подать заявление на постоянное проживание или грин-карту после как минимум одного года пребывания в стране.

Организации по переселению беженцев считают, что новая политика может затронуть десятки тысяч беженцев, в основном тех, кто въехал в страну при администрации Байдена. Пройдя обширную проверку для въезда в США, теперь они опасаются, что на них могут повлиять задержки в обработке заявлений в USCIS.

Президент организации Шон ВанДайвер назвал меморандум «безрассудным поворотом давно действующей политики», при котором приём беженцев фактически рассматривается как условный.

«Это подрывает доверие людей, которых Соединённые Штаты законно приняли и которым пообещали защиту», — сказал он.

Группы, работающие с беженцами, предупреждают, что существует несколько причин, по которым беженцы могли не успеть изменить свой статус вскоре после прибытия в США, в частности сложность иммиграционной системы и накопившиеся задержки в самой USCIS.

В 2025 финансовом году в США прибыли 38 000 беженцев. В текущем финансовом году администрация Трампа установила исторически низкий предел приёма беженцев — 7500 человек, при этом приоритет в приёме был отдан белым южноафриканцам.

Меморандум был подан в федеральный суд Миннесоты в рамках продолжающегося судебного разбирательства по поводу повторной проверки, ареста и содержания под стражей беженцев, которые ещё не получили грин-карту. В прошлом месяце федеральный судья распорядился освободить беженцев в Миннесоте и временно приостановить задержания, которые, по его словам, производились «без ордеров или оснований», на время рассмотрения дела.

Аресты последовали после того, как USCIS в январе начала расследование в отношении 5600 беженцев в Миннесоте, которые ещё не получили свои грин-карты, и оперативно начала передавать их дела в ICE.

Classified

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЕТСЯ

**ОПЫТНЫЙ
ПОВАР
СО ЗНАНИЕМ
ЕВРОПЕЙСКОЙ
КУХНИ**



ТЕЛ. 347-782-8759

♦♦♦

Closet Factory, serving Philadelphia, South Jersey and Northern Delaware is looking for closet/cabinet installers.

Earn \$50,000 to \$70,000 per year.

General Fit and

Finish Carpentry Skills a Must. Ability to communicate with customers and provide excellent customer satisfaction. Full-time, permanent positions.

**PLEASE EMAIL YOUR RESUME TO
rpalko@cf17management.com.**

♦♦♦

DIJAS FOODS DISTRIBUTION, INC

НАНИМАЕТ

- Production associates
- Production manager
- Sales manager
- Warehouse manager
- Local Non-CDL Driver (\$26-30/Hr, must have a NYC driving experience, clear driver's record), Full Time, no weekends

НЕОБХОДИМО: легальный статус и знание английского языка!!!

Зарплата \$17-\$22 в час.

Бонус! Медицинская страховка!

Оплачиваемый отпуск! Возможность карьерного роста!

Телефон: 267-342-0659

НУЖЕН

Водитель на Работу без CDL на box track Ford Transit



Полная занятость

В авто большой спальник, webasto, инвертор Машины не старше 2021 года

Требования:

- 25+ лет
- чистый record прав
- легальный статус
- стаж водительских прав США не менее года
- базовый английский

Зарплата каждую неделю

Оплата \$0,40 миля, \$0,40 до груза

☎ 445-888-0167

♦♦♦



НА УБОРКУ ДОМОВ

два раза в неделю

требуется женщина

со своим транспортом.

Оплата \$ 25 в час.

ТЕЛЕФОН: 610 -235-7185

♦♦♦

В БАННЫЙ КОМПЛЕКС В ФИЛАДЕЛЬФИИ ТРЕБУЮТСЯ МАССАЖИСТ ИЛИ МАССАЖИСТКА С ЛАЙСЕСОМ ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИИ



ТЕЛЕФОН: 215-9424646

♦♦♦

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

женщина!

ДЛЯ УБОРКИ ДОМОВ, КВАРТИР И ОФИСОВ.

ТРАНСПОРТОМ

ОБЕСПЕЧИВАЕМ

ХОРОШИЕ УСЛОВИЯ

И ОПЛАТА.



ЗВОНИТЕ: 215-459-6464

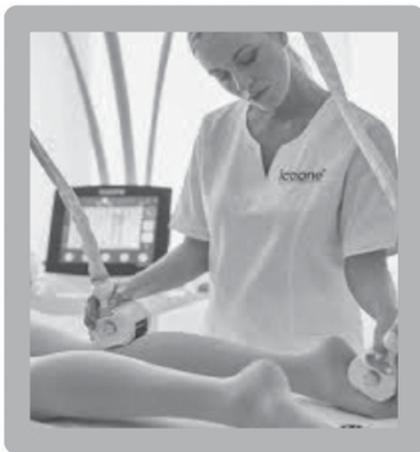
Classified



NewYou MedSpa
215-930-1391
newyou-medspa.com
2600 York Road
Jamison, PA

icoone®

If you are looking for tighter, firmer, smoother, younger-looking skin with no cellulite - **this treatment is for you!**
Also works with your lymphatic system to detoxify, reducing swelling and puffiness



Face & Body Treatment
Painless, Non-Invasive
Deep tissue stimulation
Helps sculpt your body
after weight loss

Book Now

We are looking for a responsible, reliable, punctual and friendly front desk person.

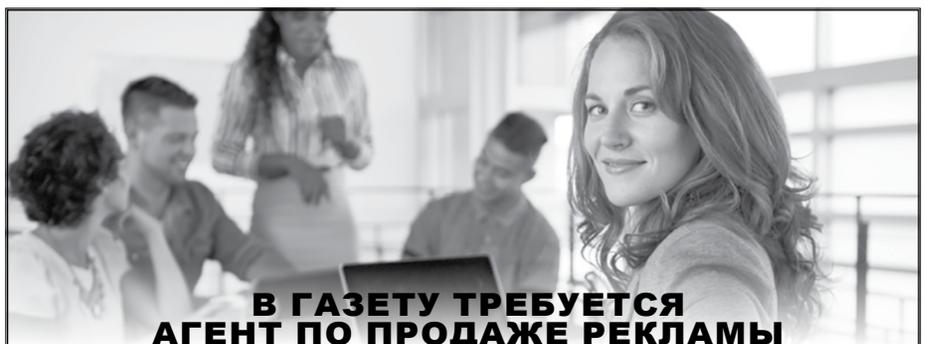
COMPUTER KNOWLEDGE A MUST.

CALL PLEASE: 215-930-1391

♦♦♦

**В БАННЫЙ КОМПЛЕКС
ТРЕБУЮТСЯ
ПОВАР, ОФИЦИАНТ И УБОРЩИК.
Телефон: 215-942-4646**

♦♦♦



**В ГАЗЕТУ ТРЕБУЕТСЯ
АГЕНТ ПО ПРОДАЖЕ РЕКЛАМЫ
(Бизнес на продажу)**

ВЫСОКИЕ КОМИССИОННЫЕ
Дополнительный доход для вашей семьи
и отличная возможность работать из дома или из офиса
Телефон: **267-971-5765**

♦♦♦

ТРЕБУЮТСЯ РАБОТНИКИ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫШЕК СОТОВОЙ СВЯЗИ

С ОПЫТОМ РАБОТЫ И БЕЗ

Высокая оплата труда
от **\$250** в день.
Оплата каждые
2 недели.

Есть возможность
карьерного роста.

Телефон: **267-666-7248**

**ЗВОНИТЬ С 9 am до 6 pm
ПОНЕДЕЛЬНИК - ПЯТНИЦА**

Нужен Водитель на box track
Ford Transit
на Работу без CDL

Оплата : \$0,40 миля · Полная занятость

В авто большой спальник, webasto, инвертор, машины не старше 2021 года

Требования: ■ 25+ лет ■ чистый record прав
■ легальный статус ■ стаж водительских
■ базовый английский прав США не менее года

Задержание на загрузке-выгрузке
\$15 час / начиная после 2 часов,

Более 8 часов загрузка-выгрузка
по договоренности с оператором

Ручная выгрузка -загрузка
(при необходимости) по
договоренности с брокером

Зарплата каждую неделю



Оплата:
\$0,40 миля
\$0,40 до груза

445-888-0167

Classified

РАЗНОЕ

TRAVEL RIGHT. 267-709-9922

НОВИНКА ФРАНЦИЯ КЛАССИКА

8 дней 7/12, 8/16, 9/20 заезды по субботам \$995+перелёт
Париж, Нормандия, замки ЛУАРЫ, Бурж, Лион, Реймс,
Страсбург, Шампань Кольмар и т.д.

ИТАЛИЯ КЛАССИКА

8 дней с 4/6 по 10/26 каждое воскресенье &995+перелёт
Рим, Неаполь, Помпеи, Пиза, Терме, Флоренция, Венеция

ИСПАНИЯ КЛАССИКА

8 дней 7/12, 8/16, 9/13, 10/4 по субботам &989+перелёт

ИТАЛИЯ-ФРАНЦИЯ-ШВЕЙЦАРИЯ.

14 дней 5/9, 6/13, 7/14, 8/1, 9/12, 10/3, 24 \$1799+перелёт
Рим, Болонья, Венеция, Флоренция, Генуя, Ницца,
Монте-Карло, Дижон, Париж, Замки Луары, Женева, Милан.

ШВЕЙЦАРИЯ

9 дней, по пятницам \$1679+перелёт.
Цюрих, Штайн ам Райн Рейнский водопад,
Княжество Лихтенштейн*, Люцерн, Берн, Грюйер, Лозана,
Женева, Монтре и т.д.

ФРАНЦИЯ, БЕЛЬГИЯ, ГОЛЛАНДИЯ.

Париж, Живерни. Руан, Брюгге, Брюссель, Амстердам,
Антверпен.
4/18, 6/13, 7/18, 8/8, 9/19 по субботам \$1220+перелёт

ИТАЛИЯ, ШВЕЙЦАРИЯ, КНЯЖЕСТВО ЛИХТЕНШТЕЙН.

с 1 марта по 25 октября по субботам \$1070+перелёт, 9 дней
Милан, Верона, Цюрих, Люцерн, Берн, Турин, Рейнский Водопад.

МАЙОРКА - остров солнца

09/30 12 дней \$3200+перелёт

3 РИВЬЕРЫ

8 дней 5/8, 6/9, 30, 9/8, 29, 10/22 \$1449+перелёт
Барселона, Коста Браво, Ницца, Монако, Сан Ремо, Канни.

ЯПОНИЯ

11 дней 4/7, 5/5, 10, 10/11, 25 \$3400+перелёт

КИТАЙ С КРУИЗОМ ПО РЕКЕ

18 дней 12 апреля \$4500+перелёт

ЯПОНИЯ И ЮЖНАЯ КОРЕЯ

тур-круиз 15 дней 6 мая \$4400+перелёт

ДУБАЙ, АБУ ДАБИ, БАХРЕЙН, КАТАР, СИР-БАНН-ЯЗ

тур-круиз 10 дней 1 февпаля 2027года \$2900+перелёт

ПОРТУГАЛИЯ

8 дней по субботам 4/11, 5/2, 16, 6/13, 7/11, 8/8, 9/5, 12, 26 10/3, 31
\$1479+перелёт

ГРЕЦИЯ

много вариантов

ВПЕРВЫЕ! ФИНЛЯНДИЯ, ЭСТОНИЯ, ЛАТВИЯ, ЛИТВА.

27 августа 15 дней гостиницы 4* 2х разовое питание \$4100
Хельсинки, Таллин, Тарту, Пярну, Сигулда, Рига, Юрмала, Кул-
дига, Лиепая, Клайпеда, Куршская Коса, Нуда, Каунас, Вильнюс.

ИТАЛИЯ, ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ЧЕРНОГОРИЯ.

Тур-круиз 11 дней 15 октября \$3100

АРГЕНТИНА, ЧИЛИ, пролив МАГЕЛЛАНА, УРУГВАЙ.

Тур-круиз 16 дней 3 декабря \$4600

АВСТРАЛИЯ, НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ, ПАРК ФЬОРДОВ

Тур-круиз 18 дней 21 января 2027года \$4600.

ФРАНЦИЯ КЛАССИКА

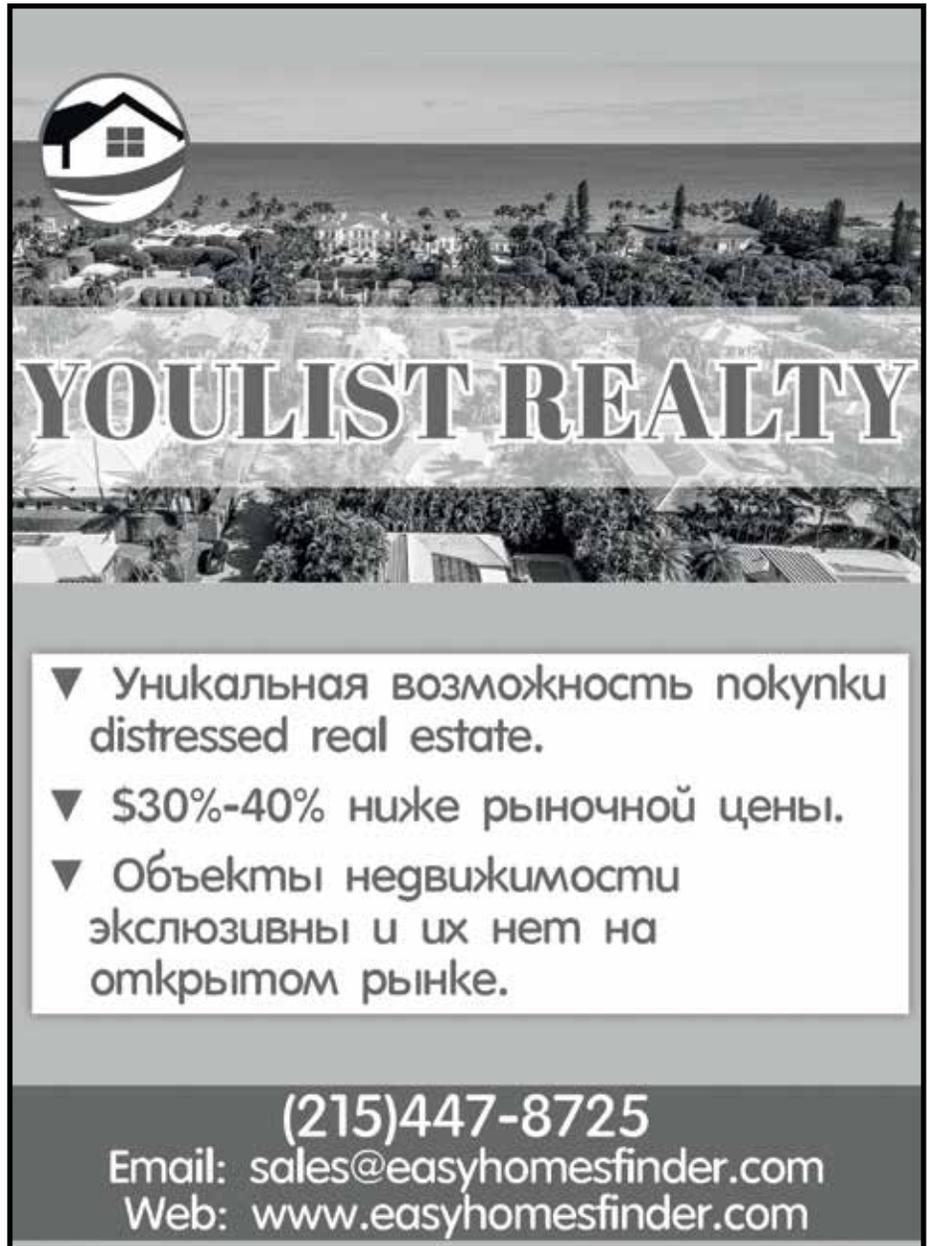
8 дней 4/25, 6/6, 7/11, 8/15, 9/12, 10/17....\$1190+

ВСЯ ФРАНЦИЯ

13 дней 7/24, 9/25 \$1590+перелёт

ИСПАНИЯ КЛАССИКА

9 дней 4/17, 5/15, 6/5, 26, 7/17,8/7,21,9/25,10/19 по пятницам
\$1089+перелёт



YOULIST REALTY

- ▼ Уникальная возможность покупки distressed real estate.
- ▼ \$30%-40% ниже рыночной цены.
- ▼ Объекты недвижимости эксклюзивны и их нет на открытом рынке.

(215)447-8725
Email: sales@easyhomesfinder.com
Web: www.easyhomesfinder.com

УСЛУГИ

HEATING & AIR CONDITIONING
МНОГОЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ

Air Man, LLC Emergency 24/7

Обслуживаем Филадельфию, Монтгомери Каунти, Бакс Каунти, Нью-Джерси

ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО, УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ

РЕМОНТ, УСТАНОВКА И НАЛАДКА

- кондиционеров
- отопительных систем
- водонагревателей

Accepted: American Express, Discover, VISA, MasterCard
Licensed & Insured

Говорим по-русски, по-украински
215-892-4420
airmanllc2012@yahoo.com

Like us on facebook



MASTER HVAC

Ремонт и установка

- ♦ водонагревателей
- ♦ кондиционеров
- ♦ отопительных систем



- Сантехника
- Обслуживание систем водопровода
- Чистка канализации



267-265-3435

♦♦♦

Petra's Auto Service

7329 Oxford Avenue
Philadelphia, PA 19111

(215) 745-0464

COMPLETE REPAIRS
DOMESTIC & IMPORTED
**WE SELL NEW & USED TIRES
FOR LOW PRICES**

**AIR CONDITIONING, BRAKES,
TIRES, F-R SUSPENSIONS,
ELECTRIC INSPECTION**



♦♦♦

MOVING - ПЕРЕВОЗКИ

Работаем
от Massachusetts
до South Carolina.
Останитесь
довольны.



Звоните:

1 347-832-7633 or 1 347-832-8491

♦♦♦

ALEX&SON

ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ И ПОКРАСОЧНЫХ РАБОТ

- ✓ Устранение проблем канализации
- ✓ Электрика, сантехника, окна, двери, полы.
- ✓ Переоборудование ванн, кухонь, бейсментов.
- ✓ Ремонт и замена heaters, air conditioners и бойлеров

Гарантия. Доступные цены.

267-596-4829 Алекс



♦♦♦

ПЕРЕВЕЗЕМ ВАШУ МЕБЕЛЬ КАК СВОЮ. ВНУТРИ ФИЛАДЕЛЬФИИ И ЗА ПРЕДЕЛАМИ.

От Майями до Бостона. Полный сервис.
Бесплатные коробки, упаковочные материалы
и оценка стоимости.
Дешево и качественно.

Телефон: **267-342-7707**

♦♦♦

ВНУТРЕННИЕ И НАРУЖНЫЕ РАБОТЫ

НАРУЖНЫЕ РАБОТЫ ВНУТРЕННИЕ РАБОТЫ

- ★ Заборы
- ★ Дэки
- ★ Патио
- ★ Ландскейпинг
- ★ Дизайн участков
- ★ Любые пристройки

- ★ Кухни
- ★ Ванные
- ★ Полы
- ★ Ступеньки
- ★ Другое



ТЕЛ. 267-210-5321

♦♦♦

ВЫПОЛНЯЕМ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

- ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ВАННЫХ КОМНАТ, КУХОНЬ, БЕЙСМЕНТОВ
- ПОКРАСОЧНЫЕ РАБОТЫ
- ОКНА, ДВЕРИ, ПОЛЫ (паркет, ламинат, плитка)
- САНТЕХНИКА
- ЭЛЕКТРИКА
- НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА
- ЗАБОРЫ, ДЕКИ

Телефон: **267-255-7677**



NIERUCHOMOŚCI FLORYDA

- ✓ Inwestycje
- ✓ Nowe osiedla
- ✓ Domy
- ✓ Mieszkania



Iwona Wajszczak
941-685-3290

WIELOLETNIE DOŚWIADCZENIE

I PROFESJONALIZM

www.IwonaSellsFlorida.com

IwonaSellsFlorida@gmail.com

4924 Tamiami Trail South

Sarasota, FL 34231



ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

СТАВКИ ПО ИПОТЕЧНЫМ КРЕДИТАМ УПАЛИ

Средняя ставка по 30-летней фиксированной ипотеке на прошлой неделе снизилась до 6,01 процента по сравнению с 6,09 процента неделей ранее, согласно данным Freddie Mac. Год назад средняя ставка по 30-летней фиксированной ипотеке составляла 6,85 процента.

«Низкие ставки не только повышают доступность жилья для потенциальных покупателей, но и укрепляют финансовое положение домовладельцев», — сказал Сэм Хатер, главный экономист Freddie Mac.

Хатер отметил, что активность заявок на рефинансирование за последний год увеличилась более чем вдвое, что позволило новым покупателям снизить свои ежегодные ипотечные платежи на тысячи долларов.

Стоимость заимствований по 15-летним ипотечным кредитам, которые популярны среди домовладельцев, рефинансирующих ипотеку, снизилась до 5,35 процента — самого низкого уровня с октября 2024 года.

Последнее снижение ставок последовало за недавним снижением доходности 10-летних казначейских облигаций, за которой внимательно следят ставки по ипотечным кредитам.

После того, как в первой половине 2025 года ставки по долгосрочным ипотечным кредитам колебались около 7 процентов, в июле они начали снижаться, поскольку рынки учли в своих ценах предстоящее снижение ставок Федеральной резервной системой.

Это снижение помогло покупателям жилья восстановить некоторую покупательную способность, но этого оказалось недостаточно, чтобы существенно вывести их из состояния неопределенности. По данным Национальной ассоциации риелторов (NAR), продажи ранее занятого жилья в январе упали на 8,4 процента по сравнению с предыдущим месяцем — это самое большое месячное снижение почти за четыре года.

Суровая зимняя погода, вероятно, способствовала замедлению, но цены также сыграли свою роль, поднявшись до январского рекорда в 396 800 долларов на фоне дефицита предложения. Рост средней цены на жилье стал 31-м месяцем подряд годового роста цен, согласно данным NAR.

Крупные аналитики рынка жилья ожидают, что средняя ставка по 30-летней фиксированной ипотеке будет колебаться в диапазоне низких 6 процентов в 2026 году.

Что предполагает, что дальнейшее снижение может быть ограниченным.



СИТУАЦИЯ НА ФИНАНСОВЫХ РЫНКАХ НАПОМИНАЕТ ПЕРИОД НАКАНУНЕ КРИЗИСА

Глава крупнейшего банка США JPMorgan Chase Джейми Даймон заявил, что ситуация на мировых финансовых рынках все больше напоминает период накануне кризиса 2008 года.

Выступая на дне инвестора в Нью-Йорке, Даймон отметил, что рост стоимости активов и объемов сделок создает ощущение всеобщего благополучия, из-за чего участники рынка начинают чрезмерно рисковать и активно использовать заемные средства. По его словам, похожие процессы наблюдались в 2005–2007 годах, незадолго до глобального финансового кризиса. Глава банка подчеркнул, что многие инвесторы слишком уверены в устойчивости текущей ситуации и не закладывают в свои ожидания возможные потрясения. При этом он признал, что на рынке уже заметны примеры рискованных и, по его выражению, необдуманных решений со стороны отдельных игроков. Заявления Даймона прозвучали на фоне нестабильности на фондовых рынках, связанной в том числе с опасениями вокруг влияния искусственного интеллекта на традиционные бизнес-модели и с ростом напряженности в сегменте частного кредитования. Несмотря на осторожные оценки, JPMorgan продолжает наращивать инвестиции в технологии и ожидает роста процентных доходов.



The Name You can Trust!
Experts in the local market!



215-529-8004 Office

215-529-8003 Fax

m.matlis@verizon.net

111 Buck Road Unit 300 Suite 6

Huntingdon Valley, PA 19006

Michael Matlis
Broker / Owner

215-915-1423 Cell



ИСТОРИЯ УСПЕХА



PORSCHE

КОМПАНИЯ PORSCHE: ИСТОРИЯ УСПЕХА АВТОМОБИЛЬНОГО БРЕНДА

История Porsche – как американские горки: полна взлетов, падений и неожиданных резких поворотов. Еще она похожа на сказку, ведь в перевоплощении консалтингового конструкторского бюро в гигантский концерн, выпускающий премиальные спорткары и гоночные болиды, есть что-то невероятное. В чем же секрет успеха бренда, как он прошел столь необычный путь становления, и много другое о истории компании Порше вы узнаете в этой статье.

О компании Порше

Официальное название по документам – Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft. В первую очередь славится как производитель элитных автомобилей из Германии. Но помимо спорткаров, болидов и внедорожников, под этой маркой выпускаются также различные аксессуары, например, солнцезащитные очки и даже... кальяны и грили.

Главное предприятие по производству авто, а также центральный офис Porsche располагаются в немецком городе Штутгарте. Компания работает в кооперации с концерном Volkswagen. Об особенностях взаимодействия двух крупнейших немецких автопроизводителей вы узнаете чуть позже.

Кроме основного вида деятельности, Porsche продолжает заниматься усовершенствованием конструкции автомобилей, а также разработкой отдельных его частей. Еще компания организует спортивные клубы по всему миру и проводит соревнования. Это публичное предприятие, часть акций которого представлена на Франкфуртской фондовой бирже и в электронной системе Xetra. Основными пакетами владеют семейства Порше и Пиех. Президентом и управляющим компании Porsche с 1993 года остается Венделин Видекинг.

Как все начиналось?

История Porsche фактически началась с рождения Фердинанда Порше 3-го сентября 1875 года в австро-венгерском городке Мафферсдорф, которые в наши дни известен как чешский Вратиславиц. Именно этот человек, потомок судетских немцев, стоял у истоков рождения автомобильной компании.

Отец Фердинанда Антон Порше был мастером жестянщиком и мечтал, чтобы сын пошел по его стопам. Но парень выбрал другой путь и поступил в техническое училище Райхенберга (теперь это чешский Либерец), при этом продолжая подрабатывать в отцовской мастерской.

После учебы Фердинанд устроился в компанию Lohner-Werke, выпускавшую электромобили. В 1898 году он начал работу над своим первым проектом. Он хотел сконструировать поистине революционный для конца XIX века быстрый и компактный автомобиль с электроприводом. И уже через год Порше представил свое первое изобретение начальнику Лонеру.

Его электрокар был снабжен свинцовыми аккумуляторными батареями и разогнался до рекордных на тот момент 40 километров в час, но был очень тяжелым и имел всего часовой запас хода. Тем не менее, это был прорыв, и Фердинанд получил должность главного конструктора компании.

Уже в 1900 году на выставке был представлен первый переднеприводный электромобиль Lohner-Porsche с двигателями на ведущих колесах

мощностью в 2,5 лошадиных силы и отсутствием механической трансмиссии. Правда, нельзя сказать, что он работал чисто на электрике.

Порше продемонстрировал первую в истории гибридную силовую установку из двигателя внутреннего сгорания, дополненную аккумуляторами и электродвигателями, за что получил Гран-При Парижской всемирной выставки 1900 года. Но несмотря на всеобщее признание, Фердинанд считал свою задумку не полностью реализованной. Вот тот самый первый электрокар в мире.

Спустя 6 лет Порше фактически возглавил венскую автомобильную компанию Austro-Daimler, работая там одновременно главным конструктором и техническим директором. Под его руководством фирма выпустила несколько моделей авто, а потом переключилась под военные нужды.

Во время Первой мировой Фердинанд разрабатывал различную технику, а также моторы для самолетов и дирижаблей, за что был удостоен кайзеровского креста «За заслуги» и стал заслуженным профессором Венского технического университета, не имея высшего образования.

В 1926 году Порше занял пост главного инженера Daimler-Benz AG (будущей Mercedes), компании из Штутгарта. Там он впервые в жизни занимался разработкой гоночного автомобиля. Также под его началом были произведены знаменитые спортивные модели Mercedes S и SS.

История создания Porsche

Имея за плечами богатый опыт и руководящие должности в крупных компаниях, Фердинанд Порше пришел к тому, чтобы открыть собственное дело. К тому моменту он был уже давно женат, воспитывал дочь и сына. В апреле 1931 года в Штутгарте он основал конструкторское бюро Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH. Его целью была разработка двигателей любого типа, а также автомобилей и мотоциклов. Уже спустя два года бюро получило крупный государственный заказ.

Что нужно было создать, вы узнаете ниже, пока же стоит сказать, что это был далеко не единственный проект бюро Фердинанда Порше. В 1930-х известного конструктора и инженера приглашали в СССР не просто посетить авиационные и танковые заводы, но переехать вместе со своей фирмой в Россию навсегда и развивать промышленность там. Порше отказался, а позже, уже во время войны, немецкая разведка вынудила его раскрыть секреты союзного машиностроения.

Разработка первых автомобилей

Итак, рассказываем, что за крупный госзаказ получило конструкторское бюро Porsche. По приказу самого Адольфа Гитлера, Фердинанд должен был создать для жителей Германии крепкий и надежный автомобиль, который стоил бы не более 1 000 рейхсмарок и собирался на новом современном заводе, как символ обновленной Германии. Название будущего авто уже было готово – «Volks-Wagen», что переводится как «народный автомобиль».

Стоит сказать, что Фердинанд в тот момент уже работал над созданием полноценного собственного автомобиля Porsche Typ 60. Впоследствии истории данные наброски послужили для создания прототипа, чертежи которого Порше выслала канцлеру в начале 1934 года. Контракт был подписан, но из-за ограничивающих условий, затрудняющих

работу, технические чертежи для трех моделей были готовы только целых два года спустя.

Фактически Порше стоял у истоков истории создания автомобильной компании Volkswagenwerk GmbH, открытой в 1937 году. И он же создал прототип будущей легенды автомобилестроения – самой продаваемой машины в истории Volkswagen Käfer (Фольксваген Жук), второе название которого Volkswagen Beetle.

Выполнив госзаказ Фердинанд вплотную занялся разработкой собственной модели Porsche 64 для марафона Берлин – Рим 1939, который так и не состоялся из-за начала Второй мировой войны. Стоит ли уточнять, что многие составляющие первого личного детища Фердинанда перекликались с Volkswagen Käfer?

Времена второй мировой войны

Не удивительно, что в военное время государственный аппарат вновь обратился к ставшему уже легендой конструктору Фердинанду Порше. Вплоть до 1943 года его бюро разрабатывало и выпускало исключительно продукцию для нужд армии. Это были штатные автомобили, вездеходы, амфибии. Также глава Porsche непосредственно участвовал в создании тяжелых и сверхтяжелых танков («Тигр Р», «Маус»), а также САУ «Фердинанд».

Под конец 1943 года бюро было практически уничтожено союзной авиацией. Все, что удалось спасти из оборудования и документации, отец и сын Порше (кстати, тоже Фердинанд или Ферри, как его звали сокращенно) перевезли в здание лесопилки на окраине австрийского города Гмюнд. Именно там они находились до конца войны. В декабре 1945 года их обоих арестовали по приказу Министерства юстиции Франции по обвинению в военных преступлениях. Сына выпустили спустя 4 месяца, а вот Фердинанд отбывал заключение почти два года, пока не сняли обвинения.

Первые собственные автомобили

Пока Фердинанд старший находился в тюрьме, Ферри решил выпускать собственные автомобили марки Porsche в Гмюнде. Вместе с парой знакомых инженеров он собрал прототип Porsche 356 с алюминиевым открытым кузовом, а также многими компонентами Volkswagen Käfer, и начал готовиться к серийному производству.

К этому моменту в 1947 г. отец вышел на свободу, но его здоровье уже было подорвано в заключении, поэтому он решил отойти от дел и только консультировать сына. Когда проект Ферри был сертифицирован, встал вопрос о финансировании. После войны Австрия заблокировала все счета и имущество немецких граждан на своей территории. Но отец и сын Порше смогли найти инвесторов и выпустить первые автомобили.

В начале 1950-го компания Porsche вернулась в родной Штутгарт, а через год ее основатель скончался от инсульта. Но конструкторская жилка бюро не умерла вместе с ним. Ферри развивал и приумножал достижения отца. Некоторое время производство фирмы находилось в арендуемых мастерских кузовостроительной фирмы Reutter.

Под маркой Porsche купе, кабриолеты, двигатели, конструкции постоянно модернизировались, а детали от Volkswagen со временем заменялись своими. Кроме того, фирма в то же время создавала модели для гонок, такие как 550 Spyder,

ИСТОРИЯ УСПЕХА

718 и прочие. Популярность и продажи Porsche как нового автобренда, а не просто конструкторского бюро, неуклонно росли не только в родной Германии, но и во всей Европе.

Выход на американский рынок

Совсем скоро модифицированные модели Порше 356 серии достигли североамериканского континента. С выходом на новый рынок появилась потребность в узнавании бренда. Если до 1952 года на капоты автомобилей Porsche наносили только имя бренда, то теперь руководство озабочилось разработкой логотипа и обратилось за помощью к дизайнеру Францу Ксавьеру Раймшписсу.

Художник воплотил в исторической эмблеме фирмы Порше красно-черные полосы и оленьи рога – символы королевства Вюртембергского, столицей которого был Штутгарт, а также добавил гарцующего жеребца в центр в качестве напоминания, что город был основан в 950 году как конная ферма. Кроме логотипа, специально для американского рынка были выпущены ограниченным тиражом две отдельные модификации Porsche 356: это America Roadster (1952-1953 гг) и Speedster (1955 г.).

В истории компании активному продвижению на американский рынок способствовало участие спорткаров Порше в гонках Каррера Панамерикана в начале 50-х. После занятого третьего места в 1954 году Хансом Херманном на Porsche 550 Spyder продажи немецких авто на территории США стали расти как грибы после дождя.

Выпуск легендарных моделей

Модель Porsche 356 – первая серийная, проложившая истории немецкого бренда дорогу в мир. Выпускалась с 1948 по 1965 год в модификациях А, В, С. Всего было изготовлено и продано более 76 тысяч авто всех модификаций. Параллельно с выпуском и вполне достойными для маленького семейного бизнеса продажами 356-й модели шла разработка прототипа Porsche 695.

Но переходить на новую модель было рискованным шагом, в случае неудачи фирма бы обанкротилась. После почти десяти лет раздумий разработка устарела и руководство компании в лице Ферри Порше и его сыновей наконец-то представило во Франкфурте новую модель.

В истории бренда Porsche 911 – визитная карточка, более мощная, комфортная и современная, по сравнению с предыдущей. Дизайн для нее спроектировал Фердинанд Александр Порше, внук основателя. Изначально ее планировали выпустить с кодом 901, но оказалось, что такой уже был зарезервирован за маркой Peugeot, так что индекс пришлось срочно менять.

Первые версии Porsche 911 были оснащены двухлитровым двигателем в 130 лошадиных сил. Через два года, в 1966-м, была выпущена ее первая модификация с открытым кузовом и стеклянной крышей, которая пользовалась большой популярностью. Но настоящим хитом стали спортивные модификации 911-й модели – Carrera RS 2,7 и Carrera RSR, вышедшие в начале 1970-х как дань памяти знаменитым гонкам Каррера Панамерикана, и очень популярные в США.

Модель 912 (1965-1969 гг) стала удешевленной версией 911 и была холодно встречена, так как уже сформировавшаяся целевая аудитория компании предполагала улучшение качества невзирая на цену. Также и совместное с Volkswagen детище под именем VW-Porsche 914 (1970—1976 гг) не оправдало ожиданий. За 7 лет выпуска было продано чуть больше 100 тысяч таких автомобилей.

Тут стоит отметить, что в 1972 году компания Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG сменила юридический статус с ООО на ОАО. Также важно уточнить, что у руля фирмы всегда стояла семья Порше, состоящая из

двух ветвей: одна шла от Ферри и носила фамилию основателя, а вторая – от его сестры Луизы, ставшей Пиех после замужества. Но все они были прямыми потомками первого Фердинанда. Однако после реструктуризации семья потеряла полноту власти, а доля ветви Пиех и вовсе сильно сократилась.

В итоге внук Фердинанда по этой линии ушел поднимать концерн Audi, а потом много лет спустя он также спас от банкротства Volkswagen. А Фердинанд Александр Порше, сын Ферри и проектировщик легендарной 911-й модели и вовсе решил открыть собственное дочернее предприятие Porsche Design, где занялся выпуском аксессуаров класса «люкс» для поклонников бренда.

Таким образом, в начале истории 70-х у руля компании впервые оказался человек не причастный к семье Порше. Им был Эрнст Фюрманн, ранее возглавлявший отдел разработки двигателей Porsche до этого работавший в отделе разработки двигателей. При его правлении бренд также выпустил несколько моделей, ставших культовыми:

Porsche 928 – производилась с 1977 по 1995 годы, признана лучшим европейским авто в 1978 году. И первый и единственный раз, когда марка удостоилась подобной награды и вообще первый спорткар, получивший такой статус. Ее отличие было в V-образном с 8-цилиндровом моторе (передний двигатель – задний привод).

Porsche 924 – первая серийная модель в истории компании с мотором жидкостного охлаждения, выпускалась с 1976 по 1988 г. Изначально ее также разрабатывали совместно с Volkswagen, но руководство второй компании сомневалось в целесообразности, в итоге Porsche выкупила проект и не прогадала.

Эту серию неоднократно модернизировали и очень хорошо покупали (более 150 тысяч экземпляров). Позже выпустили улучшенную по всем параметрам преемницу Porsche 944 с расширенными крыльями как у 924 Carrera GT. Всего с различными модификациями (S, S2, Turbo, Cabriolet) было продано 160 тысяч 944-х.

Несмотря на в целом неплохие результаты моделей Фюрманна, Ферри Порше отправил его отставку. Причиной тому был отказ от модернизации 911 модели в пользу новых, в то время как культовую серию покупали намного лучше. Если ее продолжали выпускать все это время, компания получила бы намного больше прибыли. Новым гендиректором был назначен американский менеджер Porsche Питер Шутц.

При нем статус флагмана бренда Порше вернулся к модели 911. В начале 80-х у нее появилась модификация кабриолета, а еще через год – усиленная версия 911 Carrera. Еще позже модельный ряд пополнился Turbo, Carrera Clubsport и другими улучшенными экземплярами.

Porsche 959 – историческая модель выпущенная к мировому чемпионату по ралли 1980-го. Шутц решил продемонстрировать весь инженерный потенциал, и компания действительно произвела фурор как дизайном, так и революционной технологической начинкой.

Эта модель дважды занимала первое место в ралли «Париж-Дакар», была признана самой технологичной и совершенной в 1980-х: лучшим спорткаром тех лет по версии Sports Car International, и лучшим Porsche всех времен по убеждению редакции Auto, Moto und Sport. Парадокс в том, что для компании линейка 959 стала убыточной, но при этом дала мощный толчок для развития спорткаров.

Вплоть до 90-х со сцены постепенно уходили как переднемоторные автомобили бренда, так и классические 911-е, им на смену встали Boxster, а также третье поколение серии 911 – 964. Это

были последние годы истории культовых версий Порше – Targa и Turbo. Много технических изменений коснулось модельного ряда машин марки Porsche в поисках идеального авто.

Объемы производства снижались, прибыль падала, убытки росли. И это не удивительно при том, что руководители сменялись как перчатки. После Шутца директором был Арно Бон, потом у руля стал Хайнц Браницки. Так что начало 90-х компания встретила не в лучшем состоянии, именно такой ее принял Венделин Видекин. В том же 1993 году с конвейера сошла модель Porsche 993, воплощающая четвертое поколение 911-х.

Новый век

Приход Венделина Видекина ознаменовал новую эпоху в истории Porsche, но это стало очевидным только ближе к 1996 году, когда компания представила миру центральномоторный родстер под названием Porsche 986 Boxster. Он стал новым символом и визитной карточкой обновленного бренда, его дизайнер Харм Лагаай при разработке вдохновлялся обликом ранних культовых моделей 550 Spyder и 356 Speedster.

Это был первый автомобиль марки, спроектированный изначально открытым. Ранее кабриолетами были только модификации закрытых. Еще одно преимущество новинки было в относительно доступной цене без потери качества. Не удивительно, что рынок его встретил очень тепло. Вплоть до 2003 года эта модель возглавляла топ продаж компании, пока ее не сместил Porsche 955 Cayenne.

Но эта была не единственная успешная новинка. В 1997-м была представлена еще одна – 996 Carrera – пятое поколение семейства 911-х, которая тоже была принята очень тепло. По версии британского журнала Evo она стала «Спорткаром года». Дальше были Carrera 4, GT2, GT3 и новый флагман 996 Turbo, снабженные моторами нового поколения и всевозможными техническими «фишками», а также другие гоночные и спортивные автомобили.

Но главным событием и самым необычным автомобилем в истории бренда стал внедорожник Porsche Cayenne, разработанный вместе Volkswagen и поступивший в продажу в 2002 году. Он настолько выбивался из модельного ряда компании, что реакция публики на новинку была неоднозначной. Именно Cayenne до сих пор остается самым востребованным автомобилем марки.

Еще одним грандиозным событием в истории Порше, но уже в гоночном мире, стал суперкар Carrera GT, ставший самым быстрым серийником на Нордшляйфе Нюрбургринга. Но к сожалению, в США были введены новые требования безопасности, из-за которых производство суперкара остановилось, из запланированных полутора тысяч выпустили только 1 270.

В дальнейшем компания не рисковала с революционными идеями, лишь модернизируя старую добрую классику 911. Его следующий потомок с индексом 997 сошел с конвейера в 2004 году. И получал модификации по ставшей классической для компании структуре: Carrera, Targa, GT2, GT3, Turbo. В 2005 г. представили новый Boxster и Cayman, а также новые модификации существующих моделей.

В 2020 году мир увидел первый в истории марки Porsche электроприводный спорткар модели Taycan, который бьет рекорды продаж и стал лучшим в своем классе. Он собрал более 50 международных наград, и признан «самым инновационным автомобилем в мире». Электрокар разрабатывался в соответствии с программой декарбонизации марки, нацеленной на достижение производственной цепочкой CO2-нейтрального баланса до 2030 года.

АНАЛИТИКА

"ХАМЕНЕИ МЕРТВ". БУДЕТ ЛИ ДОЛГОЙ ВОЙНА С ИРАНОМ И ЧТО О НЕЙ ДУМАЮТ В США



США вместе с Израилем начали воздушную кампанию против Ирана, убит иранский верховный лидер аятолла Али Хаменеи, Иран в ответ наносит удары по всему Ближнему Востоку. От успехов операции и степени вовлеченности в нее США будет зависеть отношение американского общества – и, вероятно, сроки кампании против Ирана.

Американский президент Дональд Трамп выступает за смену иранского режима, в Конгрессе США при этом требуют голосования по операции "Эпическая ярость", противники которой есть не только среди демократов, но и среди республиканцев.

Цели и сроки. Подробности

В начале операции Трамп выступил с обращением, заявив, что ее цель – защита американского народа и его союзников по всему миру:

- Иран является крупнейшим государственным спонсором терроризма,
- во время недавних протестов иранский режим убил десятки тысяч собственных граждан,
- этот режим никогда не должен обладать ядерным оружием,
- США уничтожат ракеты и ракетную промышленность Ирана.

Трамп предложил силовым структурам Ирана сложить оружие, иначе их "ждет верная смерть".

Трамп обратился к иранскому народу с призывом, когда закончится нанесение ударов, взять власть в свои руки: "Вероятно, это ваш единственный шанс на протяжении поколений".

Как долго будет вестись кампания, пока не ясно. В субботу журналисту Барак Равиду (Axios) Трамп сказал, что у него есть несколько вариантов выхода из нее: "Я могу вести долгую кампанию и взять все под свой контроль, или закончить за два-три дня и сказать иранцам: "Увидимся через несколько лет, если начнете восстанавливать ядерные и ракетные программы".

Издание приводит слова неназванного высокопоставленного чиновника о том, что оперативный план предусматривает масштабную бомбардировочную кампанию длительностью не менее пяти дней.

В сообщении о смерти Хаменеи, "одного из самых злых людей в истории", Трамп написал, что "бомбардировки будут продолжаться непрерывно в течение всей недели или столько, сколько потребуется для достижения цели – МИРА НА ВСЕМ БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ И, В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ, ВО ВСЕМ МИРЕ!"

Недавно президент заявил Майклу Шереру (The Atlantic), что новое руководство Ирана "хочет с ним говорить", и он, Трамп, согласился. На вопрос, готов ли он, в случае восстания в Иране, продлить бомбардировки для его поддержки, Трамп не дал однозначного ответа: "Я должен посмотреть на ситуацию".

Отношение в США. Общая картина

Обычно избиратели в США не очень интересуются внешней политикой, если страна не подверглась

нападению извне и нет значительного присутствия американских военных "на земле" в зоне военных действий.

Иранский режим – давний враг США, и операция против него может быть вполне популярна в обществе, однако сейчас многие избиратели могут счесть, что президент отвлекается от решения внутренних, прежде всего экономических проблем – и это потенциально опасно для него перед предстоящими выборами в Конгресс.

В интервью The Atlantic Трамп сказал, что операция против Ирана не повредит республиканцам в этом смысле: "У нас экономика лучше чем когда-либо. Об этом мало кто знает, потому что СМИ не пишут об этом должным образом. Но экономика готова взлететь..."

Успех операции (установление в Иране демократического или хотя бы дружественного режима без значительных жертв среди американских военных) может помочь администрации Трампа и республиканцам на выборах.

Затягивание и расползание конфликта, появление значительных жертв среди военных США (или, например, громких гуманитарных катастроф в регионе), ужесточение иранского режима, резкий рост цен на нефть, и как следствие, на бензин для американцев – могут ухудшить положение администрации.

Трамп шел на выборы с обещанием заканчивать войны, а не начинать их, однако, вернувшись в Белый дом, активно прибегал к военной силе, в частности, отдав указания о бомбардировке ядерных объектов Ирана прошлым летом и о захвате венесуэльского лидера Николаса Мадуро в январе.

Наиболее убежденные сторонники Трампа из движения MAGA в большинстве поддержали эти действия, как и концепцию доминирования США в Западном полушарии – однако до сих пор речь шла о стремительных операциях с быстрым объявлением об успехе. Проблемы в Иране могут усилить раскол избирательной базы президента.

В речи в начале операции Трамп предупреждал о возможности потерь среди американских военных, несмотря на все усилия снизить для них риск: "Иранский режим стремится убивать. Жизни отважных американских героев могут быть потеряны. Это случается на войне. Но мы делаем это... ради будущего. И это благородная миссия".

В воскресенье стало известно о первых потерях: погибли трое американских военнослужащих, пятеро были ранены.

Опрос Reuters/Ipsos. Цифры

Первый с начала операции значительный опрос, завершившийся на прошлой неделе (Reuters/Ipsos, 1282 респондента онлайн, погрешность 3%), показал, что около 27% американцев одобряют удары, 43% не одобряют, 29% не определились. 56% считают, что Трамп слишком склонен к применению военной силы для продвижения интересов США.

В поддержку ударов высказались 55% опрошенных республиканцев, но 42% из них заявили, что с меньшей вероятностью поддержат кампанию, если она приведет к гибели или ранению американских военнослужащих. Опрос проводился до известия о гибели трех военных США.

Около 45% респондентов заявили, что с меньшей вероятностью поддержат кампанию, если цены на бензин в США вырастут. Цены на нефть подскочили, но Трамп в интервью The Atlantic выразил уверенность, что последствия этого будут умеренными, "учитывая первоначальный успех операции".

"Военные полномочия" Конгресса.

Что дальше

Конституция США отдает право объявлять войну Конгрессу, президент – главнокомандующий вооруженных сил. На деле официально Конгресс не объявлял кому-либо войну со времен Второй мировой. Вместо этого он давал специальные "разрешения на применение военной силы", либо президенты прибегали к силовым мерам вовсе на свое усмотрение. В 1973 году была принята "Резолюция о военных полномочиях", которая требовала от президента в случае ввода войск в "военные действия или в ситуацию, где неизбежно участие в них" предоставить Конгрессу в течение 48-ми часов письменное объяснение обстоятельств и причин отправки войск, масштаба и предполагаемой продолжительности операции.

Формально объяснение должно быть представлено Конгрессу, но сейчас известно, что администрация собирается проинформировать его о ходе операции.

Если Конгресс не объявит войну или не даст разрешение на использование войск, они должны быть выведены из военных действий через 60 дней (президент может добавить еще 30 дней для их безопасного вывода). Президенты обширно использовали отговорки, например, администрация Барака Обамы во время воздушной кампании против Ливии заявляла об отсутствии "военных действий", так как американские военные не вели бои "на земле".

Сейчас в Сенате и Палате представителей есть два проекта резолюций с требованием к администрации не использовать военных в операции против Ирана без явного разрешения Конгресса. У резолюций есть сторонники из числа республиканцев, разошедшихся во мнении с администрацией Трампа, однако перспективы этих законопроектов быть принятыми малы. Среди демократов есть сторонники ударов по Ирану, и даже если резолюции будут приняты, Трамп может наложить на них вето, преодолеть которое наверняка не хватит голосов. Но голосование будет публичным – и может увеличить давление на республиканцев, если избиратели будут недовольны кампанией в Иране.

НОВОСТИ США

ПЕНТАГОН НЕ ПОДТВЕРДИЛ, ЧТО США ХОТЯТ ВООРУЖИТЬ КУРДСКУЮ ОППОЗИЦИЮ В ИРАНЕ

Министр войны США Пит Хегсет отказался подтвердить сообщения СМИ о планах вооружить курдскую оппозицию для участия в наземной военной операции против Ирана.

"Я лишь скажу, что наши цели никак не привязаны к поддержке или снабжению каких-либо отдельных группировок. Мы знаем, чем занимаются другие стороны, но наши приоритеты лежат в иной плоскости", - сказал Хегсет во время пресс-брифинга в Пентагоне в ответ на просьбу подтвердить соответствующие сообщения СМИ.

Ранее телеканал CNN сообщал со ссылкой на неназванного чиновника о возможном участии сил иранской курдской оппозиции в наземной операции на западе Ирана в ближайшие дни. Как утверждает телеканал, ЦРУ якобы работает над вооружением курдских сил с целью разжигания народного восстания в Иране.

ТРАМП ОБЕЩАЕТ СОПРОВОЖДЕНИЕ ТАНКЕРОВ ЧЕРЕЗ ОРМУЗСКИЙ ПРОЛИВ ПО «РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ»



США рассматривают вариант с сопровождением нефтяных танкеров через Ормузский пролив. Как заявил накануне Трамп, ВМС США могут оказать эту услугу всем судоходным компаниям.

Иран перекрыл Ормузский пролив, на днях сообщалось об «очень большой пробке» из судов, которые не рискнули продолжать свой путь. Но были и те, кто все-таки решил не обращать внимания на предупреждение Тегерана. По обнародованным данным Корпуса стражей исламской революции (КСИР), на сегодняшний день якобы поражены и потоплены порядка десяти танкеров.

На этом фоне США рассматривают вариант сопровождения грузовых судов своими боевыми кораблями, однако окончательного решения пока не принято.

По словам Трампа, он уже поручил Корпорации развития финансирования США (DFC) обеспечить страхование политических рисков и гарантии финансовой безопасности всей морской торговли. Причем по очень «разумной цене» и в отношении тех компаний, которые ведут свою торговлю через Персидский залив.

По словам Трампа, он уже поручил Корпорации развития финансирования США (DFC) обеспечить страхование политических рисков и гарантии финансовой безопасности всей морской торговли. Причем по очень «разумной цене» и в отношении тех компаний, которые ведут свою торговлю через Персидский залив.

В КАЛИФОРНИИ ПРОВЕЛИ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК БАЛЛИСТИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ MINUTEMAN III

Военно-воздушные силы США в тестовом режиме запустили межконтинентальную баллистическую ракету Minuteman III. Испытания проходили на базе космических сил Ванденберг в штате Калифорния и носили плановый характер, заявили в Командовании глобального удара американских ВВС.

При запуске ракета была без боевого оснащения и несла два испытательных возвращаемых аппарата. Объекты пролетели тысячи километров и достигли заранее определенной цели на атолле Кваджалейн на Маршалловых островах.

По словам командира 576-й испытательной эскадрильи подполковника Кэрри Рэя, учения позволили оценить работу отдельных компонентов ракетной системы и различных сценариев ее применения. Полученные сведения используют для анализа точности и надежности Minuteman III.

ДОНАЛЬД ТРАМП РАЗДЕЛИЛ ЕВРОПЕЙЦЕВ ПО ЛОЯЛЬНОСТИ

Визит канцлера Германии Фридриха Мерца в Вашингтон не обошелся без скандала. В присутствии лидера одной из крупнейших стран ЕС президент США Дональд Трамп поставил европейцам «оценки» за лояльность, разделив их на «правильных» и «неправильных» союзников в контексте реакции на удары по Ирану. Трамп наградил Берлин оценкой «отлично», тогда как Лондон и Мадрид получили «неуд» и выговор за оценку происходящего вокруг Ирана и отказ безусловно предоставлять американцам военную инфраструктуру.

Визит Фридриха Мерца, который изначально планировался как протокольная поездка, фактически превратился в кризисный саммит по Ирану с акцентом на роль НАТО в американо-израильской операции. Принимая в Белом доме гостя из Берлина, Дональд Трамп пожаловался, что «некоторые европейские страны помогали Вашингтону, а некоторые — нет, и это... очень удивляет».

В первую очередь глава Белого дома похвалил Германию: реакция Берлина «была отличной». Германия, как подчеркивал президент США, «помогает, облегчая доступ к определенным базам» и не читает Вашингтону нотаций.

Сам Мерц обрисовал свою позицию осторожнее. С одной стороны, он заявил, что Германия «разделяет облегчение многих иранцев от того, что режим мулл идет к концу» и поддерживает цель «остановить опасный процесс ядерного и ракетного вооружения Ирана». С другой — Берлин предупреждает о риске эскалации и необходимости плана «на следующий день» после масштабных ударов. МИД Германии ранее подчеркивал, что страна не будет участвовать в ударах по Ирану и ограничивается лишь своим правом действовать в рамках самообороны.

Больше всех от Трампа досталось Испании. По словам президента США, «Испания была ужасна» и он «сказал министру финансов Скотту Бессенту прекратить любые дела с ней».

Речь шла о перспективе разрыва торговых отношений с Мадридом. Президент связал свое недовольство с отказом Испании, во-первых, повышать оборонные расходы и, во-вторых, допустить использование американцами испанских баз для операции против Ирана.

Испания действительно заняла наиболее критическую позицию среди союзников США по отношению к войне с Ираном. Министр иностранных дел Хосе Мануэль Альбарес подчеркивал, что совместные американо-испанские базы «не будут использоваться ни для чего, что не предусмотрено договором между Мадридом и Вашингтоном, и ни для чего, что выходит за рамки Устава ООН». Трампа такой подход вывел из себя.

Недалеко от Мадрида, как считает Трамп, ушел и Лондон. Американский лидер осудил согласие британских властей передать (в 2024 году) Маврику суверенитет над архипелагом Чагос, где расположена ключевая военная база Диего-Гарсия. Трамп назвал ситуацию с «этим глупым островом» причиной «портящихся отношений» с британцами.

В самом начале кризиса Лондон пытался дистанцироваться от Вашингтона. Первые удары США и Израиля по Ирану Великобритания поддержала политически, но фактически отказала Вашингтону в доступе к своим базам для их использования в операции. В Лондоне настаивали, что британское участие в происходящем возможно только в рамках международного права.

Лишь после нескольких суток давления из Вашингтона и стремительного обострения обстановки в Персидском заливе позиция Британии немного поменялась: Лондон согласился обсуждать ограниченное использование отдельных объектов, включая базу Диего-Гарсия, в оборонительных целях и для точечных ударов по ракетной инфраструктуре Ирана.

Диего-Гарсия — это основа всей американской военной архитектуры в Индийском океане: гигантский аэродром, способный принимать тяжелые бомбардировщики и самолеты-заправщики, а также логистический узел, откуда можно с легкостью «доставать» и до Персидского залива, и до Восточной Африки, и до Юго-Восточной Азии. Использование этой базы дает возможность нанесения ударов по целям в Иране «с тыла».

Для правительства Кира Стармера кризис вокруг Ирана неразрывно связан с двумя аспектами: юридическими обязательствами по Чагосу перед Маврикием и ответственностью за крупную британскую общину на Ближнем Востоке. По оценкам Лондона, в странах Персидского залива находятся около 300 тыс. граждан Великобритании, а более 100 тыс. уже обратились за помощью через британские диппредставительства.

Эскалация в регионе — прямая угроза безопасности британцев. Поэтому в плане солидарности с США и участия в продолжающейся операции Великобритания соглашается лишь на полумеры.

Еще одним уязвимым местом для Великобритании остается Кипр: британские базы Акротири и Декелия тоже традиционно служат опорными пунктами для операций НАТО, но Стармер подчеркивает, что эти объекты «не будут использованы» США для наступательной войны с Ираном. Уже после этих заявлений по базе Акротири ударил иранский дрон, что показало, насколько быстро конфликт на Ближнем Востоке превращается в вопрос безопасности европейской инфраструктуры.

НОВОСТИ МИРА

ЗЕЛЕНСКИЙ ВЫСТУПИЛ С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ К СТРАНАМ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА



Президент Украины Владимир Зеленский предложил направить на Ближний Восток украинских специалистов по перехвату иранских беспилотников, если лидеры стран региона, подвергающихся иранским ударам, убедят президента России Владимира Путина согласиться на перемирие в Украине сроком хотя бы на месяц. Об этом он сказал Bloomberg News.

По его словам, четыре года полномасштабного вторжения России в Украину позволили Киеву накопить уникальный опыт в перехвате беспилотников, многие из которых – иранские "Шахеды". Эти дроны Иран сейчас использует для атак на Объединённые Арабские Эмираты, Катар и Саудовскую Аравию.

"Я бы предложил следующее: у лидеров Ближнего Востока прекрасные отношения с Россией, – сказал Зеленский. – Они могут попросить россиян ввести перемирие на месяц".

Как только перемирие будет достигнуто, Украина "направит наших лучших операторов по перехвату беспилотников в страны Ближнего Востока", сказал он. Прекращение огня также может быть объявлено на два месяца или две недели, чтобы, как отметил он, Киев "мог помочь странам Ближнего Востока защитить мирное население".

Ранее премьер-министр Великобритании Кир Стармер заявил, что планирует привлечь экспертов из Украины, которые вместе с британскими специалистами могут помочь странам Персидского залива сбивать иранские дроны.

Военная операция Израиля и США против Ирана началась 28-го февраля. В ответ Иран стал обстреливать не только Израиль, но и другие страны региона. Тегеран заявил, что считает законными военными целями израильские объекты и американские военные базы. Однако, помимо военных объектов, Иран атаковал энергетическую инфраструктуру, в частности, энергообъект QatarEnergy в Катаре и нефтеперерабатывающий завод Saudi Aramco в Саудовской Аравии.

МАКРОН ВЫРАЗИЛ ПОДДЕРЖКУ ИСПАНИИ НА ФОНЕ УГРОЗ ТРАМПА

Президент Франции Эмманюэль Макрон в разговоре с премьером Испании Педро Санчесом выразил ему поддержку в связи с угрозами президента США Дональда Трампа.

Как сообщает BFMTV, об этом заявили в Елисейском дворце.

Макрон в телефонном разговоре с Санчесом выразил ему "европейскую солидарность со стороны Франции, учитывая недавние угрозы экономическим принуждением, которые на днях прозвучали в адрес Испании", отметили в Елисейском дворце.

Президент Европейского совета Антониу Кошта также звонил Санчесу и выразил "полную солидарность ЕС с Испанией".

Напомним, Дональд Трамп пригрозил "прекратить всю торговлю с Испанией" на фоне ее несогласия с американской военной операцией против Ирана.

Это произошло после того, как Испания отказала США в доступе к авиабазам на своей территории для "чего-либо, что не предусмотрено договором и не выходит за пределы Устава ООН".

В правительстве Испании в ответ на угрозы Трампа призвали его уважать отношения между двумя странами.



СЫН ХАМЕНЕИ - ГЛАВНЫЙ КАНДИДАТ НА ПОСТ ВЕРХОВНОГО ЛИДЕРА

Газета The New York Times со ссылкой на три иранских источника пишет, что в Иране по итогам заседания Совета экспертов главным претендентом на пост верховного лидера Ирана стал Моджтаба Хаменеи, сын убитого аятоллы Али Хаменеи. Духовенство рассматривало возможность объявить о том, что сын Хаменеи станет его преемником, но некоторые члены совета выразили опасение, что это может сделать его мишенью для США и Израиля, утверждает издание.

Базирующееся в Великобритании независимое издание Iran International и DW со ссылкой на источники сообщили, что сын Али Хаменеи 56-летний Моджтаба уже был избран новым верховным лидером Ирана, как утверждается, под давлением Корпуса стражей исламской революции (КСИР). Официально эта информация не подтверждена.

Министр обороны Израиля Исраэль Кац заявил, что любой лидер, назначенный "иранским террористическим режимом", станет "безоговорочной целью для ликвидации".

"Любой лидер, назначенный иранским террористическим режимом для продолжения реализации плана по уничтожению Израиля, угроз в адрес США, свободного мира и стран региона, а также для угнетения иранского народа, станет безоговорочной целью для ликвидации, – написал он в соцсети X. – Неважно, как его зовут и где он прячется".

Армии обороны Израиля, по его словам, поручено "подготовиться и действовать всеми возможными способами для выполнения этой миссии как неотъемлемой части целей операции "Рык льва". "Мы продолжим прилагать все усилия, совместно с нашими американскими партнерами, чтобы сокрушить возможности режима и создать условия для его свержения", – заявил Исраэль Кац.

56-летний Моджтаба Хаменеи, как отмечает издание, влиятельная фигура, действовавшая в тени своего отца, убитого 28-го февраля в результате американо-израильских ударов по Ирану. Три собеседника The New York Times рассказали, что на его назначении настаивал КСИР, утверждая, что он обладает необходимой квалификацией для управления Ираном в кризисный период. СМИ также пишут, что сын Хаменеи связан с руководством КСИР и "руководил подавлением протестов в стране".

Исполняющим обязанности верховного лидера Ирана после смерти Хаменеи был назначен богослов Алиреза Арафи, он также является возможным кандидатом на должность верховного лидера Ирана вместе с внуком основателя исламской республики Хомейни Хасаном Хомейни.

МИНОБОРОНЫ ЛИТВЫ ЗАКУПИЛО ЗАЩИТУ ОТ ХИМИЧЕСКИХ И БИОЛОГИЧЕСКИХ УГРОЗ

Министерство обороны Литвы закупило специальные средства защиты от химических, биологических, радиологических и ядерных угроз.

Эти средства будут переданы медицинским учреждениям страны. Закупка была осуществлена в соответствии с соглашением, подписанным с Министерством здравоохранения в апреле прошлого года, которое направлено на укрепление готовности системы здравоохранения к чрезвычайным ситуациям и возможным угрозам войны.

По словам заместителя министра обороны Томаса Годляускаса, в случае химического, биологического, радиологического или ядерного инцидента приобретенные средства защитят медицинский персонал и обеспечат прием и лечение пациентов.

"Стратегическая инициатива по обеспечению такого инвентаря повышает готовность сети медицинских учреждений, укрепляет уверенность персонала в собственной безопасности и дает возможность систематически создавать кризисоустойчивые медицинские способности, адаптированные к реальным угрозам", – сказал заместитель министра.

Стоимость средств, переданных медицинским учреждениям, превышает 323 тыс. евро.

В апреле прошлого года министры здравоохранения и обороны подписали соглашение об укреплении сотрудничества между министерствами. Соглашение предусматривает развитие инфраструктуры стратегически важных больниц, интеграцию алгоритмов управления инцидентами, включение необходимых компетенций в учебные программы специалистов здравоохранения, планирование совместных учений и тому подобное.

В прошлом году бельгийские медицинские высшие учебные заведения получили рекомендательные письма от правительства с призывом в дальнейшем уделять больше внимания подготовке студентов к работе в чрезвычайных ситуациях гражданского или военного характера.

Шведское агентство чрезвычайных ситуаций в 2024 году обновило брошюру "На случай кризиса или войны", которая существует со времен Второй мировой войны и содержит советы о том, что делать в случае ядерной атаки, авиаудара или экстремальных погодных условий.

КУЛЬТУРА

Ввела в моду «конский хвост», продала ради жениха подарок Пикассо, а он ее бросил: Чем прославилась Сильветт Давид

Многие думают, что знаменитый «конский хвост» — это изобретение стилистов или голливудских див. На самом деле девушку с такой прической встретил знаменитый художник Пикассо... и сразу влюбился. Ее звали Сильветт Давид. И именно она стала той самой музой, которая вывела великого Пабло Пикассо из глубокой депрессии.

Детство девушки с конским хвостом

Сильветт Дэвид родилась 14-го ноября 1934 года в Париже или, по некоторым данным, в прибрежном Булонь-сюр-Мер. Ее детство прошло во времена Второй мировой войны. Семья тогда жила в натуралистской общине на острове Левант, где царили простота и единение с природой.

Отец, владелец галереи и сам художник, с детства прививал дочери любовь к искусству. «Мой отец был художником, и я выросла в атмосфере творчества», — вспоминала она в интервью. К 1954 году Сильветт, уже 19-летняя, поселилась в Валлорисе, маленьком городке на юге Франции. Именно в том месте Пикассо держал свою студию "Мадур". Сильветт жила с матерью и женихом, английским скульптором Тоби Джеллинеком. Она помогала ему в мастерской. В юности девушка пережила травму, которая сделала ее осторожной с мужчинами: «Меня обидели в прошлом, и я боялась близости», — признавалась она позже.

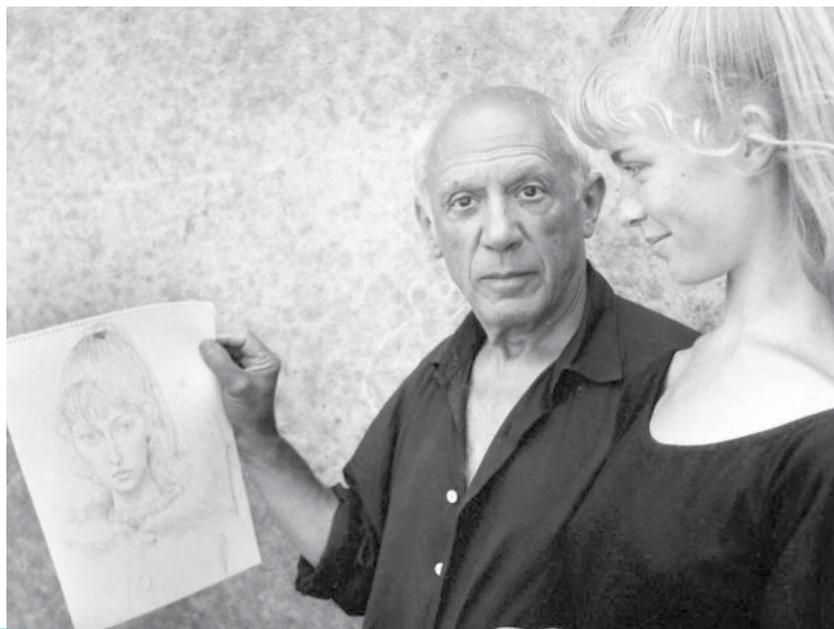
Встреча у булочной

Лето 1954 года, Лазурный берег. Пабло Пикассо 72 года. Он недавно расстался со своей молодой спутницей Франсуаза Жило. Супруга не выдержав тяжелого характера гения и его вечных измен, забрала детей и ушла. Мастер пребывал в творческом и личном кризисе, пока однажды не увидел ее. Юная девушка с багетом в руках выходила из булочной. Белокурая, свежая, с прозрачными глазами, она казалась воплощением самой весны. Но главной

деталью был её облик. Пока француженки сооружали на головах сложные начесы и крутили тугие локоны, эта девушка просто перехватила волосы на макушке обычной резинкой.

По другой версии жених Сильветт Тоби доставил Пикассо пару стульев своей работы.

Именно тогда художник случайно увидел девушку на террасе. Ее «конский хвост» напомнил ему шлем древних воинов, а весь облик — воплощение юности и грации. Он сразу нарисовал угольный



набросок и пригласил ее позировать. Сильветт согласилась, но с опаской. Она отказалась от денег, боясь, что речь пойдет об обнаженной натуре. «Я сказала 'да', но только если это будет с одеждой», — рассказывала она в интервью Rob Coureau. Сильветт поставила условие, что она придет в мастерскую только вместе с Тоби. Пикассо, привыкший, что женщины сражаются за его внимание, лишь усмехнулся и согласился.

Портреты «солнечной девушки»

Сеансы растянулись на три месяца, за это время Пикассо создал больше 60 работ: масляные картины, рисунки, скульптуры из стали и керамику. Многие из них показывали ее в профиль, сидящей в плетеном кресле, с травинкой в руках или в кубистическом стиле. Знаменитая «Sylvette» в Институте искусства Чикаго — это как раз портрет в зеленом кресле, где невинность встречается с соблазном. На каждом своем произведении художник акцентировал внимание на высокой прическе своей юной музы. Когда работы попали

на выставки и в газеты, мир сошел с ума. Девушки по всей Европе начали массово собирать волосы в хвост. Говорят, что даже сама Брижит Бардо, увидев Сильветт, вдохновилась её образом и сделала «конский хвост» своей визитной карточкой.

Пикассо светился от счастья рядом с ней. Он шутил, рассказывал байки и, кажется, искренне восхищался этой «солнечной девочкой», которая так и не поддавалась его чарам. Для Пикассо Сильветт стала спасением: «Она вернула мне радость творчества», — признавался он друзьям. А она вспоминала: «Он сказал: «Ничто так не делает счастливым, как творчество». Я никогда этого не забыла».

Проданное сокровище

На прощание Пикассо предложил Сильветт выбрать любую из работ. Он подписал её: «Для Сильветт». Эта картина стала её приданым и, по иронии судьбы, спасением.

Спустя три года после свадьбы её муж Тоби тяжело заболел. Денег на врачей не было. Сильветт, не колеблясь, продала свой портрет, чтобы оплатить лечение любимого человека. В 1960-х она рассталась с Тоби. Жалела ли она об этом? Никогда. Хотя тот самый портрет спустя годы был перепродан на аукционе за миллионы долларов. Затем муза Пикассо вышла замуж за художника Рудона Корбетта, взяла имя Лидия через духовное движение Subid, родила дочь Изабель и других детей (всего четверо) и переехала в английский Девон.

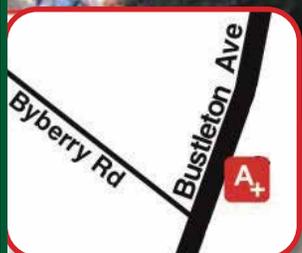
В 1964-м она навестила Пикассо с ребенком, и он сказал: «Изображения сильнее, чем Сильветт». После развода в 45 лет она решила сама заняться живописью чёрными индийскими чернилами, вдохновляясь ренессансом, Блейком и Шагалом. «Вещи выходят наружу в старости — это плод моей жизни», — говорила она о своей книге воспоминаний. Сегодня, в свои 90 с плюсом лет Лидия Корбетт творит в гараже-студии.

Она не стала великим художником, но живопись помогла ей пережить личные драмы и «остаться на плаву». Сегодня она — милая пожилая леди, которая когда-то, сама того не ведая, изменила мир моды и подарила второе дыхание одному из величайших гениев XX века.

Добро пожаловать в самую большую русскоязычную аптеку!

A+ PHARMACY 

Будьте здоровы!



- ♦ Широкий выбор американских и европейских лекарств, натуральных добавок и витаминов.
- ♦ Бесплатная доставка.
- ♦ При необходимости забираем рецепт и можем привезти пациента в аптеку и обратно домой.
- ♦ Чай, молочные продукты и продукты питания.
- ♦ **ВСЕМ НОВЫМ ПАЦИЕНТАМ - ПОДАРОК!**
- ♦ Мы принимаем все страховки Medicaid и Medicare.
- ♦ Для пациентов аптеки оплата коммунальных услуг и мани ордеров **БЕСПЛАТНО**.
- ♦ В пятницу скидка 10% для пенсионеров на весь ассортимент аптеки.

**13023 Bustleton Ave
Philadelphia, PA 19116**

267-731-6163

Пн.-Пят.: 9.30-6 pm; Суб.: 10-2 pm

VitaCare
HOME HEALTH AGENCY

**АГЕНТСТВО ПО УХОДУ
ЗА ПОЖИЛЫМИ ЛЮДЬМИ**

**Registered Nurses,
Physical Therapists,
Home Health Aides**

**Over 20 years
in business!!!**

**PAS Program - вы можете
ухаживать за вашими
родными и друзьями.**

**Позвонив нам, вы станете
частью нашей большой,
дружной и заботливой
семьи!**



Phone: 215-953-9225

**255 E. Street Road, Feasterville, PA 19053
vitacarehha.com**



1916 Welsh Rd. Unit 3

Philadelphia, PA 19115

215-969-4985 215-728-6040

- Посилки в Україну і країни СНД - морем і авіа
11-я посилка безкоштовно
- Безкоштовно забираємо посилки з дому
- Грошові перекази в усі країни СНД - від \$ 4.50
- Пересилання автомобілів і комерційних вантажів
- Телефонні картки, електронні словники, сувеніри
- Авіа посилки в Україну до 7 днів
- Великий вибір CD

БЕЗКОШТОВНІ ОБІДИ ТА ВЕЧЕРІ ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПОХИЛОГО ВІКУ, ЩО МАЮТЬ ВІДПОВІДНУ ПРОГРАМУ ШТАТУ ПЕНСИЛЬВАНІЯ.



Доставляємо тричі на тиждень
ГАРЯЧІ ОБІДИ, ВЕЧЕРІ ТА СВІЖІ ПРОДУКТИ.
Тепер Ви самі складаєте своє власне меню
щонайменше на тиждень наперед.
ШИРОКИЙ ВИБІР СТРАВ ТА ПРОДУКТІВ ХАРЧУВАННЯ
(меню оновлюється раз у місяць).

ДОПОМАГАЄМО ПЕРЕВІРИТИ НАЯВНІСТЬ, А ТАКОЖ
ПРИ ПОТРЕБІ ОТРИМАТИ ПРОГРАМУ ШТАТУ ПЕНСИЛЬВАНІЯ.
У ВИПАДКУ НЕОБХІДНОСТІ ОТРИМАТИ БУДЬ-ЯКУ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ДОСТАВКИ
ЧИ ПРОГРАМИ ЗАГАЛОМ ТЕЛЕФОНУЙТЕ ЗА НОМЕРОМ

267-921-9354



MEALS DIRECT, LLC

3853 Aramingo Ave,
Unit 27 Philadelphia,
PA 19137

Office@mealsdirect.info Mon - Fri 9 am - 5 pm

WE ARE PLEASED TO ANNOUNCE THAT
YOU ARE GUARANTEED A 10% DISCOUNT

SHOP SMART BETWEEN 7 AND 10 AM FROM MONDAY TO THURSDAY

-20% OFF ON PREPARED FOOD BAR BETWEEN 7 AND 10 PM FROM MONDAY TO THURSDAY

*Discount extended only on in-house prepared items.

-20% OFF FOR

- FIREFIGHTERS
- MILITARY PERSONNEL
- POLICE OFFICERS

ALL DAY AVAILABLE ALL WEEK LONG

-10% OFF FOR SENIORS FROM MONDAY TO THURSDAY

Mon-Sat: 7am - 10pm
Sun: 8am - 9pm

hamptonmarket.com
hampton_market
215-315-8497

408 2nd Street Pike,
Southampton, PA 18966
[visit us](#)

DIJAS FOODS DISTRIBUTION, INC НАНИМАЕТ

- PRODUCTION ASSOCIATES
- PRODUCTION MANAGER
- SALES MANAGER
- WAREHOUSE MANAGER
- LOCAL NON-CDL DRIVER (\$26-30/Hr, must have a NYC driving experience, clear driver's record), Full Time, no weekends
- MERCHANDISER and SALES SUPPORT ASSOCIATE

REQUIREMENTS: Bachelor's degree, 5+ years of experience in sales support, able to drive a car daily to visit customers' sites

Легальный статус и английский язык обязателен при приеме на работу!!!

Зарплата \$17-\$22 в час.
Бонус! Медицинская страховка! Оплачиваемый отпуск!
Возможность карьерного роста!

☎ 267-342-0659