

BUSINESS & MARKET



Page 18-32

WIADOMOŚCI
Z KRAJU

№ 3 (227)



LANA BARASH, BSHS
DIRECTOR OF COMMUNICATIONS

 Fidelity
Home Health Care

ЛАНА БАРАШ ПОМОЖЕТ ВАМ ПОЛУЧИТЬ WAIVER PROGRAM!

АБСОЛЮТНО БЕСПЛАТНАЯ ПОМОЩЬ

от первого шага и до окончания оформления программы.

Процесс занимает 2-3 месяца.

МЫ НАЙМЕМ НА РАБОТУ ЧЛЕНОВ СЕМЬИ,
ВАШИХ ДРУЗЕЙ ИЛИ НАЙДЕМ ПОМОЩНИКА.

ЗВОНИТЕ СЕГОДНЯ **267-939-4433**

**БЕЗКОШТОВНІ ОБІДИ ТА ВЕЧЕРІ ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПОХИЛОГО ВІКУ,
ЩО МАЮТЬ ВІДПОВІДНУ ПРОГРАМУ ШТАТУ ПЕНСИЛЬВАНІЯ.**



Доставляємо тричі на тиждень
ГАРЯЧІ ОБІДИ, ВЕЧЕРІ ТА СВІЖІ ПРОДУКТИ.
Тепер Ви самі складаєте своє власне меню
щонайменше на тиждень наперед.
ШИРОКИЙ ВИБІР СТРАВ ТА ПРОДУКТІВ ХАРЧУВАННЯ
(меню оновлюється раз у місяць).



ДОПОМАГАЄМО ПЕРЕВІРИТИ НАЯВНІСТЬ, А ТАКЖЕ
ПРИ ПОТРЕБІ ОТРИМАТИ ПРОГРАМУ ШТАТУ ПЕНСИЛЬВАНІЯ.
У ВИПАДКУ НЕОБХІДНОСТІ ОТРИМАТИ БУДЬ-ЯКУ ІНФОРМАЦІЮ щодо доставки
чи програми загалом ТЕЛЕФОНУЙТЕ ЗА НОМЕРОМ

267-921-9354



MEALS DIRECT, LLC 3853 Aramingo Ave,
Unit 27 Philadelphia,
PA 19137

Office@mealsdirect.info Mon - Fri 9 am - 5 pm



Добро пожаловать в самую большую русскоязычную аптеку!

A+ PHARMACY

Будьте здоровы!

В пятницу скидка
для пенсионеров
на весь ассортимент
аптеки.

10%

Byberry Rd Bustleton Ave A+

- ◆ Широкий выбор американских и европейских лекарств, трав, натуральных добавок и витаминов.
- ◆ Бесплатная доставка.
- ◆ При необходимости забираем рецепт и можем привезти пациента в аптеку и обратно домой.
- ◆ Чай, молочные продукты и продукты питания.
- ◆ ВСЕМ НОВЫМ ПАЦИЕНТАМ - ПОДАРОК!
- ◆ Мы принимаем все страховки Medicaid и Medicare.
- ◆ Для пациентов аптеки оплата коммунальных услуг и мани ордеров бесплатно.

13023 Bustleton Ave
Philadelphia, PA 19116

267-731-6163

Пн.-Пят.: 9.30-6 pm; Суб.: 10-2 pm

АДВОКАТ, РЕШИТЕЛЬНО ОТСТАИВАЮЩИЙ ВАШИ ИНТЕРЕСЫ



Igor A. Voloshen
Attorney at Law

Admitted in New Jersey

Говорим на русском,
английском,
украинском
и испанском языках

МАКСИМАЛЬНЫЕ
РЕЗУЛЬТАТЫ



VOLOSHEN LAW FIRM P.C.

Integrity, Quality, Justice

ИММИГРАЦИОННОЕ ПРАВО

- оформление всех видов виз и грин-карт
- изменение и получение статуса
- депортация
- политическое убежище
- представление в суде
- заполнение иммиграционных документов

ПЕРЕВОДЫ

ЗАВЕРЕНИЕ ДОВЕРЕННОСТЕЙ АПОСТИЛИ

УГОЛОВНОЕ ПРАВО

- вождение в нетрезвом состоянии
- кражи
- мошенничество
- наркотики
- нападение
- убийства
- удаление криминальной истории



Высокопрофессиональное представление
Ваших интересов в местных и федеральных судах

611 COUNTY LINE ROAD, SUITE A,
HUNTINGDON VALLEY, PA 19006

(215) 437-7854
WWW.VOLOSHENLAW.COM



INDEX: В номере:

Адвокаты	4
Объявления	3, 5-8
Недвижимость	9
Новости	13-14
Lawyers	4
Classified	3, 5-8
Real Estate	9
News	13-14

УКРАЇНСЬКИЙ ВІСНИК 18-32
WIADOMOŚCI Z KRAJU 18-32

Редакция газеты

Business and Market

не несет ответственности
за достоверность информации,
содержащейся в рекламных объ-
явлениях.

Редакция не предоставляет спра-
вочной информации.

Дизайн рекламы
и тексты авторских статей являются
собственностью газеты. Рукопи-
си не рецензируются
и не возвращаются.

Наш адрес:

111 Buck Rd, Unit 300, Ste. 3,
Huntingdon Valley, PA 19006

Tel: (267) 971-5765

Fax: (267) 684-6338

Classified**ПРОДАЖА**

LOCAL RAW HONEY
 натуральный
 свежайший
 цветочный мёд с пасек
BUCKS COUNTY
267-394-8952 ПЁТР
267-575-8556 ВАЛЕНТИНА



**В ЗАНЯТЫЙ ГАРАЖ ТРЕБУЕТСЯ
 РАБОТНИК ДЛЯ ЧИСТКИ
 И КОСМЕТИЧЕСКОГО РЕМОНТА
 АВТОМОБИЛЕЙ.**

Знание английского не
обязательно. Всему обучаем.
Дружный коллектив. Хорошая
и своевременная оплата, можно
наличными.

Телефон: (267) 504-2458

•••

**В ЗАНЯТОЙ BODY SHOP
 В НОРДИСТЕ, ФИЛАДЕЛЬФИЯ,
 ТРЕБУЕТСЯ МЕХАНИК С ОПЫТОМ РАБОТЫ.**
 Дружный коллектив.
 Хорошая своевременная оплата,
 можно наличными.
215-500-6668

•••

**ТРЕБУЮТСЯ ЛЮДИ
 ДЛЯ ВНУТРЕННИХ
 СТРОИТЕЛЬНЫХ
 РАБОТ**
 ОПЫТ
 НЕ ОБЯЗАТЕЛЕН.
 ОПЛАТА ЧЕКОМ.
 Телефон:
267-255-2288



•••

**В АГЕНТСТВО
 EXPERT HOME CARE,
 INC.**
ТРЕБУЮТСЯ:
 • РАБОТНИКИ ПО УХОДУ ЗА
 ПОЖИЛЫМИ ЛЮДЬМИ;
 • МЕДСЕСТРЫ RN;
 • THERAPISTS PT
 Pennsylvania license is required.
 Прекрасные условия работы.
 Телефон: **215-364-0340**
 send resume to **help@expertcares.com**



•••

**В ПОКРАСОЧНЫЙ ЦЕХ
 ТРЕБУЕТСЯ BODYMAN
 (подготовка автомобилей
 к покраске)**

Опыт приветствуется.

**ТАКЖЕ ТРЕБУЕТСЯ DETAILER
 (ЧИСТКА И ВОССТАНОВЛЕНИЕ
 САЛОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ).**

Хорошие условия и коллектив.

R-n Bustleton & Red Lion Rd.

Телефон: **215-500-6668**

•••

**В НАШУ КОМАНДУ
 ТРЕБУЮТСЯ
 СПЕЦИАЛИСТЫ И МАСТЕРА
 ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ**

**ЗАНИМАЕМСЯ
 ремонтом и продажей**

- ✓ недвижимости,
- ✓ домов на колесах (RV),
- ✓ легковых и грузовых автомобилей.

ИЩЕМ

- ✓ авто-специалистов (кузовной
 ремонт, покраска, автоэлектрика,
 внутренняя отделка)
- ✓ строителей для восстановления RV
 и объектов недвижимости.

Возможно проживание на месте
 Leesburg, South New Jersey, NJ 08327

**СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ TELEGRAM ИЛИ СМС:
(303) 522-4710 Олег**



**MEALS
 DIRECT, LLC**

Доставляем

бесплатные обеды
 и ужины для людей,
 имеющих программу
 от штата Пенсильвания.
**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ БЛЮД
 И ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ.**



**Помогаем проверить наличие и,
 при необходимости, получить
 программу.**

За дополнительной информацией
 звоните по телефону

267-921-9354

The Law Offices of Smirnov, P.C.

Первая Консультация
ВСЕГДА
БЕСПЛАТНО!

**Семейное Право/Все Виды Разводов
Корпоративное Право/Контракты
Сделки с Недвижимостью
Вождение в Нетрезвом Состоянии**

**Family Law
Traffic Violations
Collections
Landlord-Tenant
Contract Law**



Phone: **267-684-6880**

Address: **306 Lakeside Drive, Southampton, PA 18966**

Website: www.SmirnovLaw.com
Email: Dimitri@SmirnovLaw.com

LAW OFFICE OF KATS, JAMISON & ASSOCIATES

Американский
аввокат

**Марина
КАЦ**

Говорит
по-русски

- Автоаварии
 - Травмы (бытовые и производственные)
 - Корporации
 - Уголовные дела
 - Оформление развода
 - Иммиграционное законодательство
 - Приобретение или продажа недвижимости
 - SSI (Supplemental Security Income)
Для пострадавших в автоавариях или в других несчастных случаях
- Практика в штатах
Пенсильвания,
Нью-Йорк, Нью-Джерси
и Вашингтон DC.

ПЕРВАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ - БЕСПЛАТНО

1 Bustleton Pike, Feasterville

**215-396-9001
1-800-LAW-1917**

ИММИГРАЦИЯ

ВИЗЫ ДЛЯ НЕСПЕЦИАЛИСТОВ

Карточка и номер социального обеспечения для многих ассоциированы с правом на работу. В самом деле, вас приняли на работу, ваша зарплата, страховка и льготы будут фигурировать под номером, записанным на карточке. Но если у вас нет права на работу — можете ли вы иметь карточку и номер социального обеспечения?

А если речь идет об иностранцах, то какие категории неграждан США могут их иметь? Заменят ли другие документы номер и карточку?

Номер и карточка социального обеспечения используются для начисления заработной платы, т.е. для документирования трудовой деятельности. А если деятельность нетрудовая?

По действующим ныне положениям Администрации социального обеспечения, карточка и номер социального обеспечения выдаются лишь в контексте трудовой деятельности — за одним-единственным исключением, когда речь идет о получении государственных льгот от федерального правительства, от штата или местных властей. Например, если вы не работаете и как беженец из другой страны имеете право на велфэр, то номер и карточка социального обеспечения вам будут предоставлены для отчетности по получаемым вами льготам. Ранее действовали менее жесткие правила, позволявшие получить номер и карточку для подачи документов на водительское удостоверение в данном штате. Эти положения были аннулированы из-за случаев мошенничества, когда заявитель использовал полученные документы ради неправомерного трудоустройства. Кстати говоря, после этого многие штаты изменили требования к получению водительского удостоверения, отменив необходимость предоставления карточки и номера социального обеспечения и заменив его на официальное подтверждение права на работу.

Каков порядок получения карточки и номера социального обеспечения иностранцами, которые претендуют на иммиграционную визу (гинкарту)?

В заявлении на иммиграционную визу, представляемом в Национальный визовый центр, содержится вопрос о том, желает ли заявитель, чтобы Администрация социального обеспечения выделила для него номер и карточку. Таким образом, в его случае не требуется даже специально обращаться в эту Администрацию с отдельным заявлением по соответствующей форме. Через 3-4 недели по прибытии в Соединенные Штаты заявитель автоматически получает карточку по тому почтовому адресу, что был ранее указан в иммиграционном заявлении. Если же речь идет о лицах с неиммиграционной визой, то лишь иностранцы с временным правом на работу имеют право на карточку социального обеспечения: для этого они должны лично явиться со своим заявлением в Администрацию социального обеспечения.

Вы иностранец, приехали туристом в Новый Орлеан, зашли в казино, выиграли там огромную сумму денег и решили положить ее на счет в американском банке, уплатив перед этим соответствующий налог. Как в этом случае обеспечить банковскую и налоговую отчетность?

Этим займется уже не Администрация социального обеспечения, а Налоговая служба, в которую вам следует подать заявление об индивидуальном налоговом номере. Разумеется, полученный номер не дает вам права на работу.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ИММИГРАЦИОННЫЕ ВЕДОМСТВА США

Оформлением постоянной и временной виз в США занимаются в нескольких государственных ведомствах США, а именно: в Государственном департаменте (Госдепартаменте), в посольствах и консульствах США по всему миру, в Службе гражданства и иммиграции и в министерстве труда.

Какие иммиграционные функции выполняет Госдепартамент США?

Американские визы обычно предоставляются за пределами США консульствами страны. Консульства являются частью Госдепартамента США. Почти во всех консульствах США, расположенных в больших городах по всему миру, имеются визовые отделы. Однако не каждое консульство выдает все типы виз. Для подачи заявления необходимо обратиться в ближайшее консульство, уполномоченное предоставлять данный вид визы. Визовые отделы консульств могут заниматься постоянными визами (гинкартами) или временными. Некоторые консульства имеют дело только с одним типом виз. Если консульство не значится в официальном списке тех, что выдают тот или иной тип визы, значит, оно не уполномочено рассматривать иной вид документации.

Рассматривают ли консульства иммиграционные петиции?

Практически все заявления на получение гинкарты и некоторых временных виз предполагают предварительную подачу и утверждение ходатайства (петиции). Петиции направляются в иммиграционную службу на территории США, а не в консульства. Однако если заявитель — гражданин США, проживающий за границей, его петиция может быть подана в консульство США в стране проживания.

Чьи заявления рассматривают консульства США?

Консульство США, находящееся в данной стране, обычно не рассматривает заявлений иностранцев из других стран. Однако в исключительных случаях это возможно. Разрешается подавать на визу вне своей страны, если США не имеют с ней дипломатических отношений.

Classified

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЕТСЯ

**ОПЫТНЫЙ
ПОВАР
СО ЗНАНИЕМ
ЕВРОПЕЙСКОЙ
КУХНИ**



ТЕЛ. 347-782-8759

•••

**Closet Factory, serving Philadelphia,
South Jersey and Northern Delaware is
looking for closet/cabinet installers.
Earn \$50,000 to \$70,000 per year.**

**General Fit and
Finish Carpentry Skills a Must. Ability to
communicate with customers and provide
excellent customer satisfaction. Full-time,
permanent positions.**

**PLEASE EMAIL YOUR RESUME TO
[rpalko@cf17management.com.](mailto:rpalko@cf17management.com)**

•••

DIJAS FOODS DISTRIBUTION, INC

НАИМАЕТ

- Production associates
- Production manager
- Sales manager
- Warehouse manager
- Local Non-CDL Driver (\$26-30/Hr, must have a NYC driving experience, clear driver's record),
Full Time, no weekends

НЕОБХОДИМО: легальный статус
и знание английского языка!!!

Зарплата \$17-\$22 в час.
Бонус! Медицинская страховка!
Оплачиваемый отпуск! Возможность
карьерного роста!
Телефон: 267-342-0659

•••

НУЖЕН

**Водитель на Работу без CDL
на box track Ford Transit**



**Полная занятость
В авто большой спальник, webasto,
инвертор Машины не старше 2021 года**

Требования:

- 25+ лет
- чистый record прав
- легальный статус
- стаж водительских прав США не менее года
- базовый английский

Зарплата каждую неделю

Оплата \$0,40 миля, \$0,40 до груза



445-888-0167

•••

**В БАННЫЙ
КОМПЛЕКС
В ФИЛАДЕЛЬФИИ
ТРЕБУЮТСЯ**



**МАССАЖИСТ
ИЛИ МАССАЖИСТКА
С ЛАЙСЕСОМ**

ШТАТА ПЕНСИЛЬВАНИИ

ТЕЛЕФОН: 215-9424646

•••

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

женщина!

**для уборки домов,
квартир и офисов.**

транспортом

обеспечиваем

хорошие условия

и оплата.



ЗВОНИТЕ: 215-459-6464

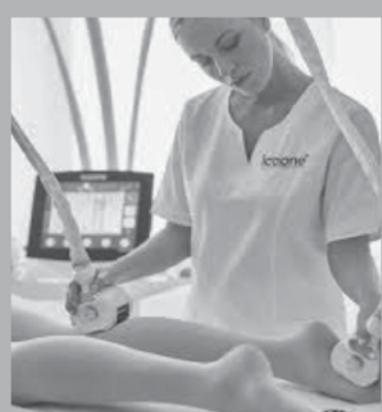
Classified



NewYou MedSpa
215-930-1391
newyou-medspa.com
2600 York Road
Jamison, PA

icoone®

If you are looking for tighter, firmer, smoother, younger-looking skin with no cellulite - **this treatment is for you!**
Also works with your lymphatic system to detoxify, reducing swelling and puffiness



*Face & Body Treatment
Painless, Non-Invasive
Deep tissue stimulation
Helps sculpt your body
after weight loss*

Book Now

•••

**В БАННЫЙ КОМПЛЕКС
ТРЕБУЮТСЯ
ПОВАР, ОФИЦИАНТ И УБОРЩИК.
Телефон: 215-942-4646**



**В ГАЗЕТУ ТРЕБУЕТСЯ
АГЕНТ ПО ПРОДАЖЕ РЕКЛАМЫ**
(Бизнес на продажу)

ВЫСОКИЕ КОМИССИОННЫЕ

Дополнительный доход для вашей семьи
и отличная возможность работать из дома или из офиса
Телефон: **267-971-5765**

•••

**ТРЕБУЮТСЯ РАБОТНИКИ
ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВЫШЕК СОТОВОЙ СВЯЗИ**

С ОПЫТОМ РАБОТЫ И БЕЗ

**Высокая оплата труда
от \$250 в день.**

**Оплата каждые
2 недели.**

**Есть возможность
карьерного роста.**



**Телефон: 267-666-7248
ЗВОНИТЬ С 9 ам до 6 pm
ПОНЕДЕЛЬНИК - ПЯТНИЦА**

**Нужен Водитель
на Работу без CDL** на box track
Ford Transit

Оплата: \$0,40 миля · Полная занятость

В авто большой спальник, webasto, инвертор, машины не старше 2021 года

Требования:	■ 25+ лет	■ чистый record прав
■ легальный статус	■ стаж водительских	■ базовый английский
		прав США не менее года

Задержание на загрузке-выгрузке
\$15 час / начиная после 2 часов,

Более 8 часов загрузка-выгрузка
по договоренности с оператором

Ручная выгрузка -загрузка
(при необходимости) по
договорённости с брокером

Зарплата каждую неделю



**Оплата:
\$ 0,40 миля
\$ 0,40 до груза**

445-888-0167

Classified

РАЗНОЕ

TRAVEL RIGHT. 267-709-9922

НОВИНКА ФРАНЦИЯ КЛАССИКА

8 дней 7/12, 8/16, 9/20 заезды по субботам \$995+перелёт
Париж, Нормандия, замки ЛУАРЫ, Бурж, Лион, Реймс,
Страсбург, Шампань Кольмар и т.д.

ИТАЛИЯ КЛАССИКА

8 дней с 4/6 по 10/26 каждое воскресенье &995+перелёт
Рим, Неаполь, Помпеи, Пиза, Терме, Флоренция, Венеция

ИСПАНИЯ КЛАССИКА

8 дней 7/12, 8/16, 9/13, 10/4 по субботам &989+перелёт

ИТАЛИЯ-ФРАНЦИЯ-ШВЕЙЦАРИЯ.

14 дней 5/9, 6/13, 7/14, 8/1, 9/12, 10/3, 24 \$1799+перелёт
Рим, Болонья, Венеция, Флоренция, Генуя, Ницца,
Монте-Карло, Дижон, Париж, Замки Луары, Женева, Милан.

ШВЕЙЦАРИЯ

9 дней, по пятницам \$1679+перелёт.

Цюрих, Штайн ам Райн Рейнски водопад,
Княжество Лихтенштейн*, Люцерн, Берн, Грюйер, Лозана,
Женева, Монтере и т.д.

ФРАНЦИЯ, БЕЛЬГИЯ, ГОЛЛАНДИЯ.

Париж, Живерни. Руан, Брюгге, Брюссель, Амстердам,
Антверпен.

4/18, 6/13, 7/18, 8/8, 9/19 по субботам \$1220+перелёт

ИТАЛИЯ, ШВЕЙЦАРИЯ, КНЯЖЕСТВО ЛИХТЕНШТЕЙН.

с 1 марта по 25 октября по субботам \$1070+перелёт, 9 дней
Милан, Верона, Цюрих, Люцерн, Берн, Турин, Рейнский Водопад.

МАЙОРКА - остров солнца

09/30 12 дней \$3200+перелёт

3 РИВЬЕРЫ

8 дней 5/8, 6/9, 30, 9/8, 29, 10/22 \$1449+перелёт
Барселона, Коста Брава, Ницца, Монако, Сан Ремо, Канны.

ЯПОНИЯ

11 дней 4/7, 5/5, 10, 10/11, 25 \$3400+перелёт

КИТАЙ С КРУИЗОМ ПО РЕКЕ

18 дней 12 апреля \$4500+перелёт

ЯПОНИЯ И ЮЖНАЯ КОРЕЯ

тур-круиз 15 дней 6 мая \$4400+перелёт

ДУБАЙ, АБУ ДАБИ, БАХРЕЙН, КАТАР, СИР-БАНН-ЯЗ

тур-круиз 10 дней 11 февраля 2027 года \$2900+перелёт

ПОРТУГАЛИЯ

8 дней по субботам 4/11, 5/2, 16, 6/13, 7/11, 8/8, 9/5, 12, 26 10/3, 31
\$1479+перелёт

ГРЕЦИЯ

много вариантов

ВПЕРВЫЕ! ФИНЛЯНДИЯ, ЭСТОНИЯ, ЛАТВИЯ, ЛИТВА.

27 августа 15 дней гостиницы 4* 2x разовое питание \$4100
Хельсинки, Таллин, Тарту, Пярну, Сигулда, Рига, Юрмала, Кулдига, Лиепая, Клайпеда, Куршская Коса, Нууда, Каунас, Вильнюс.

ИТАЛИЯ, ГРЕЦИЯ, ХОРВАТИЯ, ЧЕРНОГОРИЯ.

тур-круиз 11 дней 15 октября \$3100

АРГЕНТИНА, ЧИЛИ, пролив МАГЕЛЛАНА, УРУГВАЙ.

тур-круиз 16 дней 3 декабря \$4600

АВСТРАЛИЯ, НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ, ПАРК ФЬОРДОВ

тур-круиз 18 дней 21 января 2027 года \$4600.

ФРАНЦИЯ КЛАССИКА

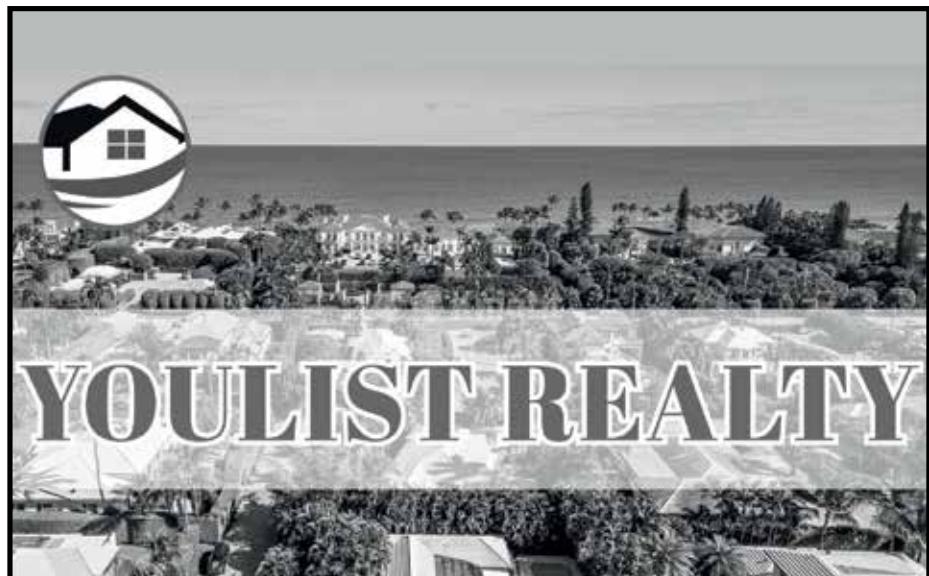
8 дней 4/25, 6/6, 7/11, 8/15, 9/12, 10/17....\$1190+

ВСЯ ФРАНЦИЯ

13 дней 7/24, 9/25 \$1590+перелёт

ИСПАНИЯ КЛАССИКА

9 дней 4/17, 5/15, 6/5, 26, 7/17, 8/7, 21, 9/25, 10/19 по пятницам
\$1089+перелёт



- ▼ Уникальная возможность покупки distressed real estate.
- ▼ \$30%-40% ниже рыночной цены.
- ▼ Объекты недвижимости эксклюзивны и их нет на открытом рынке.

(215)447-8725

Email: sales@easyhomesfinder.com

Web: www.easyhomesfinder.com

УСЛУГИ

HEATING & AIR CONDITIONING

МОНОГЛЕТНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ



Emergency 24/7

Обслуживаем Филадельфию,
Монтгомери Каунти, Бакс Каунти, Нью-Джерси

ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО, УМЕРЕННЫЕ ЦЕНЫ

РЕМОНТ, УСТАНОВКА И НАЛАДКА

- Кондиционеров
- Отопительных систем
- Водонагревателей



Licensed & Insured

215-892-4420

Говорим по-русски,
по-украински
airmanllc2012@yahoo.com



 **MASTER HVAC**

- Ремонт и установка
 - водонагревателей
 - кондиционеров
 - отопительных систем
- Сантехника
- Обслуживание систем водопровода
- Чистка канализации



267-265-3435

♦ ПЕРЕВОЗИМ ДОМА, КВАРТИРЫ, БИЗНЕСЫ.
FREE BOXES

♦ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В АЭРОПОРТЫ
(пенсионерам скидки)

Есть рекомендации и страховка.

(215) 669-1386



Petra's Auto Service

7329 Oxford Avenue
Philadelphia, PA 19111
(215) 745-0464

COMPLETE REPAIRS
DOMESTIC & IMPORTED
**WE SELL NEW & USED TIRES
FOR LOW PRICES**
**AIR CONDITIONING, BRAKES,
TIRES, F-R SUSPENSIONS,
ELECTRIC INSPECTION**



**ПЕРЕВЕЗЕМ ВАШУ МЕБЕЛЬ КАК СВОЮ.
ВНУТРИ ФИЛАДЕЛЬФИИ И ЗА ПРЕДЕЛАМИ.**
От Майами до Бостона. Полный сервис.
Бесплатные коробки, упаковочные материалы
и оценка стоимости.
Дешево и качественно.
Телефон: **267-342-7707**

MOVING - ПЕРЕВОЗКИ

Работаем
от Massachusetts
до South Carolina.
Останитесь
довольны.

Звоните:
1 347-832-7633 or 1 347-832-8491


БЕЗ ПРОБЛЕМ!
Разбираем мебель
сами

ВНУТРЕННИЕ И НАРУЖНЫЕ РАБОТЫ

НАРУЖНЫЕ РАБОТЫ	ВНУТРЕННИЕ РАБОТЫ
<ul style="list-style-type: none"> ★ Заборы ★ Дэки ★ Патио ★ Ландскейпинг ★ Дизайн участков ★ Любые пристройки 	<ul style="list-style-type: none"> ★ Кухни ★ Ванные ★ Полы ★ Ступеньки ★ Другое



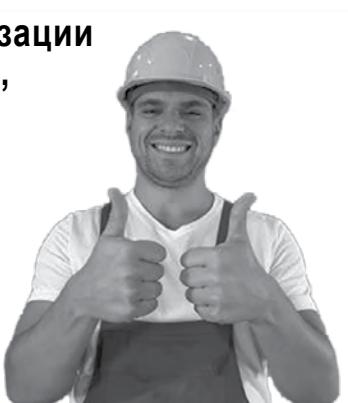

ТЕЛ. 267-210-5321

ALEX&SON
ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ И ПОКРАСОЧНЫХ РАБОТ

- ✓ Устранение проблем канализации
- ✓ Электрика, сантехника, окна, двери, полы.
- ✓ Переоборудование ванн, кухонь, бейсментов.
- ✓ Ремонт и замена heaters, air conditioners и бойлеров

Гарантия. Доступные цены.

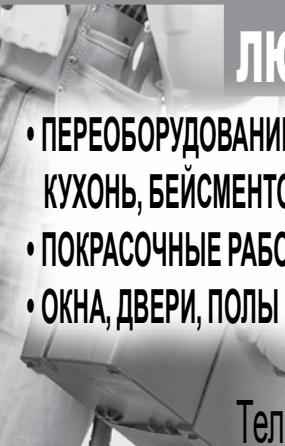
267-596-4829 Алекс



**ВЫПОЛНЯЕМ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ**

- ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ВАННЫХ КОМНАТ, КУХОНЬ, БЕЙСМЕНТОВ
- ПОКРАСОЧНЫЕ РАБОТЫ
- ОКНА, ДВЕРИ, ПОЛЫ (паркет, ламинат, плитка)
- САНТЕХНИКА
- ЭЛЕКТРИКА
- НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА
- ЗАБОРЫ, ДЕКИ

Телефон: **267-255-7677**





Michael Matlis
Broker / Owner

215-915-1423 Cell

The Name You can Trust!
Experts in the local market!

215-529-8004 Office

215-529-8003 Fax

m.matlis@verizon.net

111 Buck Road Unit 300 Suite 6
Huntingdon Valley, PA 19006



WHEN SELLING YOUR HOME, ONLY ONE RESULT MATTERS...

SOLD

kw
KELLERWILLIAMS

Call Ed Allahand to get outstanding professional service for both sellers and buyers throughout Lower Bucks County.

When results count, count on Ed Allahand.



edallahand@comcast.net
584 Middletown Blvd, Suite A50
Langhorne, PA 19047

Gift Certificate

*This certificate entitles bearer a credit in the amount of
FIVE HUNDRED DOLLARS \$500.00*

at settlement towards any one of the following services:

Home Inspection	Home Warranty	kw KELLERWILLIAMS
Closing Cost	Moving Expenses	

Not redeemable for cash.

Redemption value not to exceed \$500.00. Certain rules may apply.

ED ALLAHAND

215-356-2744

215-757-6100

FREE MARKET EVALUATION - FREE BUYER REPRESENTATION

НЕДВИЖИМОСТЬ

ПО ДАННЫМ WALLETHUB, ЭТО ЛУЧШИЕ ШТАТЫ ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ В 2026 ГОДУ.

В исследовании сравниваются данные по всем 50-ти штатам, чтобы определить, где пенсионеры могут найти наиболее выгодный баланс доступности и качества жизни — при этом Вайоминг занимает первое место.

Анализ выявляет значительные различия между штатами, причем некоторые из них предлагают бюджеты, которые можно растянуть гораздо дальше чем другие. Следом за Вайомингом шли Флорида, Южная Дакота, Колорадо и Миннесота.

Согласно данным WalletHub, лучшие штаты, как правило, объединяют в себе низкие налоги с приемлемыми затратами на проживание и надежной системой поддержки для пожилых людей.

«Выход на пенсию. Предполагается, что пенсионная жизнь должна быть расслабляющей, но она также может быть невероятно стрессовой, учитывая, что обычно люди живут на фиксированный доход, которого может быть недостаточно для комфортной жизни», — сказал аналитик WalletHub Чип Лупо. «В результате лучшие штаты для пенсионеров — это те, где низкие налоги и низкая стоимость жизни, чтобы помочь пенсионерам максимально эффективно распорядиться своим бюджетом».

Имея доступ к отличной медицинской помощи. Услуги по ведению домашнего хозяйства также имеют решающее значение, особенно для людей, которые не планируют проводить пенсию в непосредственной близости от своих семей.

Штаты с более высокими затратами на проживание могут демонстрировать хорошие результаты, даже если они получают высокие оценки по показателям доступности медицинского обслуживания или качества жизни.

Вайоминг задает темп по всей стране.

Вайоминг получил наивысший общий балл, в основном благодаря доступности жилья и благоприятной налоговой политике.

С учетом потребностей пенсионеров, стоимость жизни в Вайоминге находится в более доступной половине штатов. Кроме того, в Вайоминге нет налога на наследство, и он входит в число штатов с самыми низкими в стране ежегодными расходами на услуги по ведению домашнего хозяйства, что помогает пожилым людям сохранять независимость.

Помимо финансовых показателей, Вайоминг показал хорошие результаты по мерам безопасности и социальной ответственности. Штат занял 10-е место по следующим критериям: защита от жестокого обращения с пожилыми людьми. В этом районе был пятый самый низкий уровень насилиственных преступлений, а по доле жителей, помогающих соседям, он занял 14-е место.

Согласно отчету, финансовая стабильность жителей Вайоминга также выше среднего уровня: здесь один из самых низких показателей бедности среди жителей старше 65-ти лет и высокий уровень федерального финансирования, связанного со старением населения.

Привычная привлекательность Флориды

Флорида заняла второе место, подтвердив свою давнюю репутацию места для выхода на пенсию.

В штате не взимаются налоги на наследство, дарение или подоходный налог, и он получает одно из самых высоких поступлений в бюджет на одного пенсионера. Закон о пожилых американцах — вспомогательные услуги, такие как транспорт, программы питания и помощь по дому.

Факторы образа жизни также способствовали повышению рейтинга Флориды.

В штате обширная береговая линия, множество возможностей для волонтерской работы, а также большое количество полей для гольфа, театральных трупп и мест для отдыха.

Исследования показали, что эти преимущества коррелируют с низким уровнем смертности среди жителей Флориды в возрасте 65-ти лет и старше, хотя общая стоимость жизни в штате остается выше, чем во многих конкурирующих штатах.

Медицинское обслуживание в Южной Дакоте на высшем уровне.

Южная Дакота заняла третье место благодаря налоговым льготам и высоким показателям здоровья населения.

В штате отсутствуют налоги на наследство и имущество, низкий уровень бедности среди пожилых людей и одна из самых низких долей пожилых людей, сообщающих о чувстве голода.

Ключевым преимуществом Южной Дакоты является доступность медицинской помощи. В штате расположены одни из лучших в стране герiatricских больниц, высокое количество врачей общей практики на душу населения и низкий уровень... социальная изоляция или частые психические расстройства среди пожилых людей, как показали данные.

«Хотя погода и пейзажи важны, пенсионерам следует в первую очередь оценить стоимость жизни и налоговое бремя в данном штате», — заявила в отчете налоговый юрист Лорен Хаддад Ушберн. «Игнорирование этих факторов может привести к тому, что пенсионеры столкнутся с более высокими расходами, чем ожидалось. Пенсионерам также следует учитывать доступ к качественному медицинскому обслуживанию, поскольку потребности в здравоохранении, как правило, возрастают с возрастом, а также доступ к социальным услугам и общественному транспорту».

«Близость к родственникам и наличие лиц, осуществляющих уход, также являются важными факторами при рассмотрении потребностей в долгосрочном уходе».

Качество окружающей среды также играет роль: наблюдается хорошее качество воздуха и мало нарушений, связанных с питьевой водой. Данные WalletHub показывают резкие контрасты по всей стране.

Оклахома заняла последнее место по стоимости жизни, а Гавайи — первое, что представляет собой двукратную разницу в расходах. Аналогичные различия наблюдаются и в стоимости услуг на дому: Луизиана оказалась самой дешевой, а Южная Дакота — самой дорогой.

В целом, Кентукки занял последнее место, что подчеркивает, как ограниченная доступность жилья, более слабый доступ к медицинскому обслуживанию и более низкие показатели качества жизни могут в совокупности поставить под угрозу финансовую безопасность пенсионеров.

ИСТОРИЯ УСПЕХА

BostonDynamics



КОМПАНИЯ BOSTON DYNAMICS – ТОП СОЗДАТЕЛЬ РОБОТОВ ИЗ БУДУЩЕГО

Boston Dynamics — это одна из самых передовых компаний в мире робототехники, создающая машины, которые двигаются, думают и действуют почти как живые существа.

Их разработки сочетают искусственный интеллект, механику и инженерное мастерство, воплощая представление о роботах из будущего уже сегодня.

Бостон Динамикс – кто они, чем занимаются и почему о них нужно знать?

Компания Boston Dynamics — это американский разработчик робототехники, ставший символом технологического прогресса XXI века.

Основанная в 1992 году выходцами из Массачусетского технологического института (MIT), она изначально занималась созданием систем симуляции движений для армии США.

Со временем лабораторный стартап превратился в лидера в области мобильных и автономных машин, способных перемещаться по пересечённой местности, выполнять сложные задачи и взаимодействовать с человеком.

Сегодня компания известна во всём мире благодаря своим роботам, которые демонстрируют удивительно реалистичное поведение — от бега и прыжков до выполнения акробатических трюков.

Бренд Бостон Динамикс стал синонимом высокотехнологичных роботов не только из-за инженерных достижений, но и благодаря умению впечатлять публику.

Каждая демонстрация — будь то танцующий Spot или человекоподобный Atlas, выполняющий сальто, — мгновенно становится вирусным видео.

Эти кадры не просто показывают прогресс робототехники, но и формируют у людей представление о будущем, где роботы станут частью повседневной жизни.

Именно сочетание визуального эффекта, инженерной точности и устойчивого брендинга сделало компанию и её продукты культурным феноменом, символом наступающей эры умных машин.

Роботы Boston Dynamics важны не только как технологические демонстрации.

Они отражают переход человечества к новой индустриальной парадигме, где механические системы способны заменять человека в опасных, рутинных и физических задачах.

Применение таких роботов в промышленности, логистике и спасательных операциях открывает новые горизонты эффективности и безопасности.

Одновременно их развитие поднимает социальные и этические вопросы: смогут ли машины стать не просто инструментами, а партнёрами человека?

Именно поэтому о Boston Dynamics стоит знать каждому, кто интересуется будущим технологий и общества — ведь то, что компания создаёт сегодня, определит, как будет выглядеть завтрашний мир.

История компании Boston Dynamics

Рассмотрим основные этапы развития компании.

Основание и ранние проекты

Компания Boston Dynamics была основана в 1992 году инженером Марком Рейбертом, профессором Массачусетского технологического института (MIT), где он руководил лабораторией биомеханики.

Первоначально команда занималась компьютерным моделированием движений животных и людей для военных симуляторов.

Именно эта научная база позволила компании создать первые подвижные машины, способные имитировать естественную походку.

Уже в начале 2000-х роботы Бостон Динамикс начали вызывать интерес у армии США, поскольку могли перемещаться по сложной местности и сохранять равновесие в условиях, недоступных обычной технике.

Первым крупным проектом стал BigDog — четырёхногий робот, разработанный для DARPA, агентства перспективных оборонных исследований США.

Он был способен нести грузы до 150 кг, ходить по снегу и грязи, сохранять устойчивость после ударов и скольжения.

Несмотря на шум и ограниченное время автономной работы, BigDog стал прорывом в инженерии движений.

На его основе были созданы более лёгкие и манёвренные прототипы, а накопленный опыт лёг в основу будущих моделей, включая знаменитые собаки Boston Dynamics, ставшие настоящей визитной карточкой компании.

Важные этапы развития

С 2013 года начался новый этап: Boston Dynamics была приобретена Google X (позже Alphabet), что дало ресурсы для развития алгоритмов машинного обучения и автономного управления.

В 2017 г. компанию купила SoftBank, усилив акцент на коммерциализацию и массовое производство.

Именно в этот период появился Boston Dynamics Atlas — человекоподобный робот, демонстрирующий невероятную точность движений, способность к прыжкам и акробатике.

В 2020 году новым владельцем стала корпорация Hyundai, которая направила разработки в русло промышленной автоматизации и автономного транспорта.

Сегодня Boston Dynamics превратилась из исследовательского стартапа в флагман мировой робототехники, чьи технологии формируют основу будущих поколений умных машин.

ТОП-3 лучших роботов от Boston Dynamics

Компания Boston Dynamics известна созданием целой линейки роботов, которые демонстрируют высший уровень инженерного мастерства и автономности.

Их разработки стали своеобразной визитной карточкой прогресса в современной робототехнике.

Три ключевых модели — Atlas, Spot и Stretch — показывают разные направления применения интеллектуальных машин: от человекоподобных систем до промышленных помощников.

Каждая из них уникальна, но объединяет их одно — способность двигаться, думать и взаимодействовать с миром почти как живые существа.

Atlas — человекоподобный робот

Atlas — человекоподобный робот, созданный для демонстрации возможностей динамической балансировки и управления движением.

Он умеет прыгать, делать сальто, бегать по пересечённой местности и выполнять сложные гимнастические элементы.

Инженеры компании вложили в Atlas передовые алгоритмы машинного зрения и моментальной адаптации, что делает его символом будущего робототехники.

Видео с участием Atlas, где он танцует или выполняет паркур, стали вирусными и служат мощным PR-инструментом, подчёркивающим уровень технологий, которых достигла компания Boston Dynamics.

Spot — “робот-собака”

Spot — “робот собака Boston Dynamics”, ставший, пожалуй, самым узнаваемым роботом в мире.

Он весит около 30 кг, способен ходить по лестницам, открывать двери и переносить грузы.

Spot используется на строительных площадках, в промышленности, охранных системах и даже в медицине — например, для дистанционного осмотра пациентов.

Его можно оснащать камерами, датчиками, манипуляторами и интегрировать с системами управления предприятием.

Spot уже продаётся на рынке, и любой бизнес, желающий купить Boston Dynamics Spot, может сделать это по цене около 75 000 долларов.

Этот робот стал первым шагом компании к массовой коммерциализации своих технологий.

Stretch и другие роботы

Третье направление — Stretch и другие промышленные модели, предназначенные для автоматизации складов и логистики.

Stretch оснащён манипулятором с присосками и системой компьютерного зрения, что позволяет ему распознавать коробки, сортировать и перемещать их.

Эта разработка показывает, как робототехника Boston Dynamics выходит за пределы экспериментов и становится частью реальной экономики.

Atlas вдохновляет, Spot помогает, а Stretch зарабатывает — и вместе они формируют образ новой эпохи умных машин.

Технологии и инновации

Ниже приводим интересные технологические фишки роботов.

Искусственный интеллект и сенсорные системы

Технологии, лежащие в основе разработок Boston Dynamics, представляют собой уникальное сочетание искусственного интеллекта, сенсорных систем и инженерии движений.

В отличие от большинства промышленных машин, роботы этой компании способны адаптироваться к непредсказуемой среде и действовать автономно.

Их интеллект строится на сложных алгоритмах машинного зрения, которые анализируют пространство с помощью лидаров, стереокамер и датчиков глубины.

Эти системы создают трёхмерную модель окружения, позволяя роботам распознавать препятствия, планировать маршруты и сохранять равновесие даже при внешних воздействиях.

Благодаря этому роботы Boston Dynamics способны перемещаться по лестницам, пересечённой местности и выполнять задачи, недоступные для обычных машин.

Немаловажную роль играет и программное обеспечение, обеспечивающее автономность действий.

ИСТОРИЯ УСПЕХА

Каждое устройство компании можно считать самообучающейся системой: данные с сенсоров обрабатываются в реальном времени, формируя модель поведения, схожую с рефлексами живых существ.

Такой подход особенно заметен у модели Spot — знаменитой собаки Бостон Динамикс, которая реагирует на команды, обходит препятствия и сохраняет устойчивость даже при толчках.

В её движениях виден баланс между алгоритмами ИИ и продуманной механикой, что создаёт ощущение “живого” поведения.

Дизайн и инженерия движений

Особое внимание инженеры уделяют дизайну и биомеханике.

Конструкция каждого сустава и привода рассчитана на то, чтобы имитировать движения животных или человека, обеспечивая плавность и устойчивость.

Это принципиально отличает роботы Boston Dynamics от традиционных промышленных манипуляторов, которые работают строго по заданным координатам и не умеют адаптироваться.

Здесь же сочетаются гибкость, балансировка и обратная связь с окружающей средой.

В результате машины компании выглядят не как бездушные автоматы, а как прообразы будущего — шаг к созданию полноценной синergии между человеком и технологией.

Применение роботов Бостон Динамикс

Главные способы применения этих роботов.

Промышленность и логистика

Роботы Boston Dynamics давно вышли за рамки лабораторных демонстраций и нашли практическое применение в самых разных сферах — от промышленности до медицины.

Их мобильность, устойчивость и автономность позволяют использовать такие машины там, где обычная техника бессильна.

Особенно востребованы они в опасных условиях, где необходимо свести к минимуму участие человека.

Благодаря искусенному интеллекту и системе датчиков роботы способны выполнять задачи с высокой точностью и безопасностью, что делает их незаменимыми помощниками в современной индустрии.

В промышленности и логистике роботы Бостон Динамикс применяются для инспекции производственных зон, транспортировки грузов и проверки безопасности объектов.

Spot, например, способен самостоятельно обходить склад или завод, фиксировать утечки, перегрев или движение людей в недоступных местах.

Он может работать круглосуточно, передавая данные в режиме реального времени.

Stretch, в свою очередь, используется на складах и терминалах для автоматизации погрузки и разгрузки коробок.

Такие решения помогают компаниям экономить ресурсы и ускорять внутренние процессы, повышая эффективность без риска для персонала.

Безопасность и охрана

Сфера безопасности и охраны также активно использует технологии Бостон Динамикс.

Роботы-патрульные с тепловизорами и камерами могут контролировать большие территории, мониторить состояние инфраструктуры и мгновенно реагировать на тревожные сигналы.

Они особенно полезны в местах с повышенной опасностью: энергетических объектах, стройплощадках, аэропортах.

Их можно интегрировать в общую систему безопасности, что снижает риск человеческих ошибок и повышает уровень контроля.

Медицина и спасательные операции

В медицине и спасательных операциях роботы Boston Dynamics проявляют не меньшую эффективность.

Они способны перемещаться по завалам, доставлять медикаменты, проводить первичную диагностику или помогать врачам дистанционно осматривать пациентов.

В условиях чрезвычайных ситуаций такие машины становятся глазами и руками человека, позволяя работать там, где жизнь спасателей находится под угрозой.

Таким образом, компания создаёт технологии, которые не только впечатляют, но и реально спасают жизни, открывая новую страницу взаимодействия между человеком и машиной.

Проблемы и вызовы

Несмотря на явные плюсы и возможности робототехники, есть проблемы и вызовы.

Разберем их более детально.

Высокая стоимость и доступность

Главная проблема — высокая стоимость продукции.

Даже самый доступный из коммерческих роботов компании, Spot, стоит около 75 000 долларов.

Для крупного бизнеса это оправданная инвестиция, но для частных пользователей и малых предприятий — неподъёмная сумма.

Поэтому запрос «купить Boston Dynamics» чаще встречается среди исследовательских центров, охранных фирм и промышленных корпораций, а не среди обычных потребителей.

Массовое распространение таких машин возможно лишь после удешевления компонентов и перехода к более серийному производству.

Этика и общественное восприятие

Вторая категория вызовов — этические и социальные.

Роботы, особенно человекоподобные, вызывают у людей смешанные чувства: от восторга до опасения.

Видео, где Boston Dynamics Atlas выполняет акробатические трюки или бежит как человек, одновременно восхищают и пугают.

У многих возникает ассоциация из фантастических фильмов с «роботами-солдатами», что поднимает вопросы о безопасности, контроле и возможном военном применении технологий.

Кроме того, роботы, оснащённые камерами и сенсорами, могут восприниматься как угроза приватности, особенно если они используются в общественных местах.

Поэтому компания активно подчеркивает, что её разработки предназначены исключительно для помощи человеку, а не для замещения или подавления его роли.

Конкуренция и рынок

Наконец, рынок робототехники становится всё более конкурентным.

Помимо собак Boston Dynamics, сегодня существуют десятки стартапов и корпораций, работающих в схожем направлении — от китайских Unitree и Xiaomi до японской Honda.

Каждая из них стремится предложить более доступные и специализированные решения.

Тем не менее, Boston Dynamics сохраняет лидерство за счёт инженерного превосходства и узнаваемого бренда.

Перспективы расширения рынка огромны: с уделением технологий роботы всё чаще будут появляться в промышленности, транспорте и сервисной сфере.

Однако компании придётся не только совершенствовать продукты, но и переосмыслить

их место в обществе, чтобы инновации воспринимались как благо, а не угроза.

Будущее компании Boston Dynamics

Под управлением Hyundai компания Boston Dynamics вступила в новую fazu развития, в которой главная цель — интеграция робототехники в реальные производственные и транспортные системы.

Южнокорейский автогигант видит в этих технологиях не просто демонстрацию инженерного искусства, а инструмент повышения эффективности и безопасности на предприятиях.

Boston Dynamics теперь сосредотачивается не только на создании отдельных моделей, но и на построении целых экосистем, где роботы смогут взаимодействовать между собой, с людьми и инфраструктурой.

Такой подход постепенно превращает разработки компании в ключевой элемент «умных фабрик» и автономных производственных линий.

Одним из направлений, которое активно развивает собаку Бостон Динамикс, остаётся мобильная инспекция и контроль.

Модель Spot уже адаптируется под нужды автопроизводства, где она может патрулировать сборочные цеха, фиксировать технические сбои и передавать данные в облачные системы.

Этот робот собака Boston Dynamics стал универсальной платформой, на базе которой создаются решения для энергетики, строительства, медицины и даже сельского хозяйства.

Гибкость его конструкции и возможность подключения внешних модулей делают Spot символом практического будущего, где автономные машины выполняют рутинные задачи вместо человека.

Параллельно компания работает над внедрением роботизированных систем в транспорт и логистику.

Hyundai инвестирует в создание автоматизированных складов, где роботы Boston Dynamics взаимодействуют с беспилотными тележками и конвейерами, создавая полностью автономную среду.

В долгосрочной перспективе речь идёт о симбиозе робототехники и автономного транспорта, который способен изменить индустрию поставок и производства.

Влияние компании выходит далеко за рамки промышленности.

Boston Dynamics формирует культурный образ технологического прогресса и вдохновляет новое поколение инженеров.

Поддерживая баланс между коммерческими целями и социальной ответственностью, компания Boston Dynamics становится примером того, как инновации могут работать на благо общества.

В будущем её роботы, вероятно, будут неотъемлемой частью инфраструктуры городов, медицины и даже быта — как напоминание о том, что граница между машиной и человеком становится всё тоньше.

Заключение

Boston Dynamics — это символ инженерного прорыва, объединивший науку, искусственный интеллект и механику в живую гармонию движения.

Компания прошла путь от лабораторных экспериментов MIT до мирового лидера робототехники, чьи машины стали иконами прогресса.

В популярной культуре их роботы олицетворяют будущее, где технологии служат человеку.

Успех Boston Dynamics показывает, что подлинные инновации возможны лишь тогда, когда они идут рука об руку с ответственностью и этикой.

АНАЛИТИКА

БЕЗ ШАНСОВ ДЛЯ РОССИЙСКОГО ГАЗА: ПОЧЕМУ ЕС УЖЕ НЕ ВЕРНЕТСЯ К ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ С РФ

Официальное одобрение отказа от российского газа в рамках REPowerEU значит для Европейского Союза больше, чем очередная энергетическая реформа.

Впервые за десятилетия ЕС признал, что энергетическая политика не может оставаться нейтральной в условиях военного времени, а зависимость от авторитарного поставщика — это не рыночный риск, а стратегическая уязвимость.

За этим решением стоит не только изменение показателей импортного баланса, но и трансформация самой логики европейского управления.

Хроника зависимости

До полномасштабного вторжения России в Украину газовая зависимость была одной из крупнейших, но в то же время наименее обсуждаемых стратегических слабостей Евросоюза.

В 2021 году около 40% всего импорта природного газа в ЕС пришлось на Россию, что составляет около 155 млрд кубометров в год. В денежном выражении речь шла не только о торговле энергоносителями, но и о стабильном финансовом притоке в российский бюджет: по разным оценкам, страны ЕС платили России более 100 миллиардов евро ежегодно только за поставки газа.

Эти средства составляли основу доходов от российского экспорта и, как стало очевидно позже, напрямую поддерживали способность Кремля вести войну.

Уровень зависимости существенно различался между государствами-членами, что приводило к политической асимметрии внутри ЕС.

В Германии российский газ покрыл более половины внутреннего потребления, в Италии — около 40%, а в Австрии, Венгрии и Словакии — более 60%. Газ был не только источником тепла для домохозяйств. Он играл ключевую роль в производстве электроэнергии, служил балансирующим топливом для энергосистем с высокой долей возобновляемых источников, а также был важнейшим сырьем для химической, металлургической и пищевой промышленности.

Именно поэтому любые перебои с поставками автоматически трансформировались в риски для внутреннего рынка, инфляцию и социальную нестабильность.

Политическая проблема заключалась в том, что на протяжении десятилетий эта зависимость воспринималась как чисто коммерческая.

Доминировала логика, согласно которой взаимная торговля энергоресурсами якобы гарантирует предсказуемость и сдерживает конфликты.

В Германии это было заложено в доктрине «изменений через торговлю», которая фактически оправдывала развитие инфраструктуры, подобной «Северному потоку», даже после аннексии Крыма в 2014 году.

В энергетической политике ЕС газ уже давно рассматривается как «переходное топливо» для декарбонизации, а не как geopolитический рычаг в руках авторитарного поставщика.

После начала полномасштабной войны в 2022 году эта иллюзия рухнула. Россия начала использовать газ в качестве инструмента прямого давления, сокращая поставки, манипулируя потоками и провоцируя резкие колебания цен.

Как ЕС отказался от российского газа

Настоящий разрыв с российским газом в Евросоюзе начался не с юридических запретов, а с кризиса.

Весной 2022 года, сразу после начала полномасштабной войны, поставки из России перестали быть стабильными. Потоки газа по ключевым маршрутам начали сокращаться под техническими и псевдотехническими предлогами, а позже превратились в инструмент политического давления.

Переломным моментом стало лето 2022 года, когда поставки газа по «Северному потоку-1» изначально были резко ограничены, а в сентябре — были полностью прекращены. Европейский газовый рынок, построенный на предположении о непрерывных поставках, вступил в фазу паники.

Цены в хабе TTF в Нидерландах — ключевой ценовой ориентир для ЕС — взлетели до исторических максимумов.

Первой реакцией ЕС стало ручное антикризисное управление.

Государства-члены обязались заполнить хранилища на 80%, а затем на 90% перед отопительным сезоном, что существенно снизило риск физической нехватки газа зимой.

Параллельно было согласовано сокращение потребления газа на 15%, первоначально на добровольной основе, но с возможностью перехода на обязательную в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

В 2023 году Европа перешла от шоковой реакции к более структурированной адаптации.

Объем импорта российского газа резко сократился — с довоенных 155 млрд кубометров до менее 45 млрд кубометров. Доля России в газовом балансе ЕС упала примерно до 15%, что еще несколько лет назад казалось политически невозможным.

До 2024 года разрыв с российским газом существовал де-факто, но не де-юре. Именно этот разрыв между реальностью рынка и отсутствием четкой правовой базы подтолкнул ЕС к следующему этапу — переноса энергетических сбоев из плоскости кризисного управления в плоскость обязательной политики.

Путь к полному запрету

Путь REPowerEU от политического заявления к юридически обязательному решению был не технической процедурой, а полноценной политической борьбой с явными инициаторами, оппонентами и поворотными моментами.

Инициатором и главным политическим «двигателем» процесса стала Европейская комиссия, в первую очередь ее энергетический и климатический блок.

Президент Комиссии сыграл ключевую роль Урсула фон дер Ляйен, который еще в марте 2022 года публично назвал российский газ «инструментом шантажа», и комиссар по энергетике Кадри Симсон, отвечающий за разработку конкретных механизмов сокращения импорта.

Именно в Комиссии впервые была озвучена идея не просто диверсификации поставок, а полного прекращения импорта российского газа в четко определенный срок — к 2027 году.

Политическую поддержку этой линии с самого начала оказывала группа государств-членов, традиционно рассматривавших Россию как угрозу безопасности.

Польша, Литва, Латвия и Эстония еще в 2022 году настаивали на том, что любые исключения для российского газа подрывают политику санкций ЕС. К этой неформальной коалиции быстро присоединились Нидерланды и Дания, которые, несмотря на значительную роль газа в экономике, поддержали идею жесткого курса отказа как части стратегической автономии Европы.

Именно эти страны активно оказывали давление на Совет ЕС, чтобы гарантировать, что REPowerEU носит обязательный характер.

Оппозиция была определена не менее четко.

Наиболее последовательным критиком плана была Венгрия, правительство которой открыто заявило, что быстрый отказ от российского газа «экономически нереалистичен». Премьер-министр Виктор Орбан неоднократно блокировал или откладывал принятие решений в Совете ЕС, требуя освобождения от долгосрочных контрактов и дополнительной финансовой компенсации.

Осторожную позицию на начальном этапе заняли также Словакия и Австрия, которые апеллировали к техническим ограничениям и рискам для промышленности. Эти страны не выступали против REPowerEU в целом, но пытались размыть его временные рамки.

Позиции Германии и Италии претерпели отдельную (и интересную) эволюцию.

В 2022 году именно Берлин считался потенциальным «тормозом» радикального отказа от газа из-за глубокой интеграции российских поставок в экономику Германии. Однако после закрытия «Северных потоков» и запуска терминалов СПГ правительство Олафа Шольца постепенно перешло в лагерь сторонников юридического закрепления отказа.

Этот сдвиг стал критическим: без поддержки крупнейшей экономики ЕС REPowerEU остался бы политическим намерением.

Аналогичный путь прошла Италия, которая после активной диверсификации поставок за счет Северной Африки стала менее зависимой от российского газа и стала сохранять более жесткую позицию на уровне Совета.

Решающим катализатором радикализации дискуссии стал Европарламент, где вопрос о российских энергетиках впервые систематически ставился как вопрос войны и безопасности, а не только энергетического рынка.

Никаких шансов на «разворот»

Центральным элементом REPowerEU стала фиксация окончательной даты — 2027 — как горизонта полного отказа от импорта российского газа, в том числе трубопроводного и сжиженного.

Принципиально важно, чтобы речь шла не только о физических поставках, но и об архитектуре контрактов.

Новые долгосрочные газовые контракты с Россией фактически запрещены, а действующие должны быть расторгнуты или не возобновлены после окончания переходного периода. Это означает, что российский газ теряет статус «normalного» продукта на внутреннем рынке ЕС и постепенно вытесняется с него не только политически, но и юридически.

НОВОСТИ США

США ПОДГОТОВИЛИ НОВЫЕ САНКЦИИ ПРОТИВ РОССИИ, НО ПОКА НЕ ВВОДЯТ ИХ

В Соединенных Штатах Америки подготовили новые санкции против РФ, однако пока не намерены их вводить.

Как рассказали изданию европейские чиновники, США подготовили дополнительные санкции против России, но нет никаких признаков их внедрения. Дипломаты попросили не называть их имен из-за чувствительности вопроса.

В то же время лидеры Евросоюза планируют принять новый, 20-й пакет санкций против РФ.

Издание пишет, что Европа разработала еще один пакет санкций, к четвертой годовщине полномасштабного вторжения 2022 года, которое состоится позже в этом месяце.

ЕС также усиливает действия в отношении "теневого флота" России, но, по словам европейских чиновников, "эти меры больше похожи на медленное нанесение удара, чем на борьбу с огнем".

В конце января глава евродипломатии Кая Каллас сообщила, что работа над пакетом еще продолжается и он пока не согласован.

По ее словам, европейские страны предлагают различные санкции, в том числе "полный запрет морских услуг, а также вопрос энергетических санкций и минеральных удобрений".

Президент Франции Эммануэль Макрон также подтвердил разработку санкций, а министр иностранных дел Франции Жан-Ноэль Барро отметил, что новые меры будут предусматривать особенно жесткие ограничения против "теневого флота" России.

Между тем министр иностранных дел Германии Йоханн Вадефуль говорил, что пакет санкций призван ограничить доходы РФ от экспорта энергоресурсов, нейтрализовать "теневой флот" и блокировать схемы обхода санкций.

Также сообщалось, что Соединенные Штаты продолжают усиливать санкционное давление на Россию.

В частности, американский лидер Дональд Трамп подписал двухпартийный закон, который значительно расширяет возможности ограничений.

АДМИНИСТРАЦИЯ ТРАМПА ВЫВОДИТ 700 ИММИГРАЦИОННЫХ АГЕНТОВ ИЗ МИННЕСОТЫ

Администрация президента США Дональда Трампа выведет 700 федеральных агентов иммиграционной службы (ICE) из Миннесоты, что станет деэскалацией напряженности в штате, где в результате действий сотрудников ICE погибли два американца.

Об этом объявил так называемый "пограничный царь" Том Гоман.

Это решение стало важной новостью после длительного конфликта вокруг федеральной операции по иммиграционному контролю в штате.

По словам Гомана, в штате после сокращения останется около 2-х тысяч иммиграционных агентов, тогда как обычно их количество составляет примерно 150.

Гоман отметил, что переговоры с представителями власти штата и местного самоуправления привели к "беспрецедентному" уровню сотрудничества со стороны окружных тюрем Миннесоты – в частности, по передаче подозреваемых в нарушении иммиграционного законодательства службе ICE до их освобождения из-под стражи.

"Мы не отказываемся от нашей миссии. Мы не отступаем от нашей миссии. Мы просто делаем ее более эффективной и разумной", – сказал Гоман журналистам.

Согласно законодательству Миннесоты, тюрьмы не могут удерживать человека дольше, чем это предусмотрено при других обстоятельствах, исключительно по запросу ICE.

В то же время Гоман заявил, что от округов не требуют удерживать подозреваемых дольше, чем положено, а только сообщать ICE об их освобождении.

Несколько окружных тюрем Миннесоты уже успешно привлекались к судебной ответственности за задержку освобождения подозреваемых по запросу ICE – практику, которая, по словам генерального прокурора штата Кита Эллисона, нарушает Четвертую поправку к Конституции США.

Пока не ясно, каким образом окружные тюрьмы Миннесоты могут усилить сотрудничество, не подвергаясь дополнительным судебным искам.

Отметим, что Иммиграционная и таможенная служба США оказалась в центре политического кризиса после того, как ее агенты застрелили двух человек в Миннесоте в городе Миннеаполис во время проверок.

24-го января агент ICE застрелил мужчину.

7-го января агент ICE застрелил 37-летнюю Рене Николь Гуд, якобы в целях самообороны. Президент США выступил в защиту агентов.

МИНЮСТ США УДАЛИЛ С САЙТА ТЫСЯЧИ ДОКУМЕНТОВ ПО ДЕЛУ ЭПШТЕЙНА ИЗ-ЗА РАСКРЫТИЯ В НИХ ЛИЧНОСТЕЙ ЖЕРТВ

Министерство юстиции США удалило со своего сайта тысячи недавно опубликованных документов, связанных с Джейффри Эпштейном, после того как пострадавшие пожаловались на то, что в них были раскрыты их личные данные.

Адвокаты жертв Эпштейна заявили, что публикация файлов без должного редактирования (удаления персональных данных и ретуширования) затронула почти сотню пострадавших.

В опубликованных материалах были в том числе адреса электронной почты и фото в обнаженном виде, позволявшие идентифицировать предполагаемых жертв.

Пострадавшие выступили с заявлением, в котором назвали публикацию «возмутительной», и подчеркнули, что называть их поименно, подвергать публичному вниманию и ретравматизировать недопустимо.

В Минюсте США заявили, что все подобные файлы были удалены, а их публикацию объяснили «техническим или человеческим фактором».

В ведомстве добавили, что продолжают рассматривать новые запросы, а также проверяют, существуют ли другие документы, требующие редактирования. Также было удалено «значительное количество» документов, выявленных министерством самостоятельно.

Согласно условиям публикации файлов Эпштейна, которая стала обязательной по решению Конгресса, федеральное правительство должно было удалить из них все детали, позволяющие идентифицировать жертв.

Два адвоката пострадавших обратились к федеральному судье в Нью-Йорке с просьбой обязать Министерство юстиции США удалить сайт с документами по делу Эпштейна, назвав публикацию «самым вопиющим однодневным нарушением приватности жертв в истории США».

Несколько жертв Эпштейна добавили собственные комментарии к письму. Так, одна женщина назвала публикацию «угрожающей жизни», а другая заявила, что после обнародования документов получила угрозы убийством.

В разговоре с Би-би-си пострадавшая по делу Эпштейна Энни Фармер заявила: «Трудно сосредоточиться на новой информации, которая стала известна, учитывая тот масштаб ущерба, который Министерство юстиции нанесло, раскрыв личности пострадавших».

Другая пострадавшая, Лиза Филлипс, заявила, что многие из жертв «районе недовольны итогами» публикации.

«Министерство юстиции нарушило все три наших требования, — сказала она в эфире программы Би-би-си Newshour. — Во-первых, многие документы до сих пор не опубликованы. Во-вторых, установленный срок публикации давно истек. И в-третьих, Министерство юстиции обнародовало имена многих пострадавших».

«Нам кажется, что с нами играют в какие-то игры, но мы не собираемся прекращать борьбу», — добавила она.

Глория Оллред, адвокат по правам женщин, представлявшая интересы многих пострадавших по делу Эпштейна, ранее говорила Би-би-си, что в последней публикации были раскрыты имена многочисленных жертв, включая тех, чьи личности ранее не становились достоянием общественности.

«В некоторых случаях имена вроде бы зачеркнуты, но их все равно можно прочитать. В других случаях опубликованы фотографии людей, которые никогда не давали интервью и никогда не называли свое имя публично», — рассказала она.

Представитель Минюста США сообщил американскому партнеру Би-би-си, телеканалу CBS, что ведомство «очень серьезно относится к защите пострадавших» и «удалило тысячи имен жертв из миллионов опубликованных страниц, чтобы защитить их».

Он добавил, что министерство «работает круглосуточно, чтобы исправить ситуацию», и что на данный момент «лишь в 0,1% опубликованных страниц» была обнаружена неотредактированная информация, позволяющая идентифицировать пострадавших.

С момента вступления в силу закона, обязавшего Министерство юстиции опубликовать все документы по делу Эпштейна, были обнародованы миллионы документов, включая 180 тысяч изображений и две тысячи видеозаписей, опубликованных 30-го января.

Эта публикация состоялась через шесть недель после того, как истек срок, отведенный для этого закона.

Джейффри Эпштейн был найден мертвым в тюремной камере в Нью-Йорке 10-го августа 2019 года, ожидая суда по обвинениям в торговле людьми с целью сексуальной эксплуатации.

НОВОСТИ МИРА

ЭСТОНИЯ ЗАДЕРЖАЛА КОНТЕЙНЕРОВОЗ, СЛЕДОВАВШИЙ ИЗ ЭКВАДОРА В РОССИЮ



Военно-морские силы Эстонии совместно с сотрудниками Налогово-таможенного департамента и Департамента полиции и погранохраны задержали в Балтийском море у острова Найссаар к северу от Таллинна контейнеровоз Baltic Spirit под флагом Багамских островов.

188-метровое грузовое судно следовало из Эквадора в Санкт-Петербург, в Эстонии была сделана остановка для заправки. По данным ВМС Эстонии, контейнеровоз не входит в состав так называемого теневого флота России и не находится под санкциями Евросоюза. Его подозревают в возможной контрабанде из Эквадора, отмечает "Настоящее Время".

"Речь не шла о судне, принадлежащем теневому флоту Российской Федерации, и это судно также не подпадает под санкции Европейского союза. Для нас суть операции заключалась именно в том, что, скорее всего, имела место контрабанда", – сообщил глава спецназа эстонской полиции K-komando Марек Аас.

По его словам, операция прошла спокойно. В настоящее время судно стоит на якоре, но позднее его направят в порт для более тщательной проверки. "Надо учитывать, что это немаленький корабль, на котором находится большое количество контейнеров, каждый из которых нужно проверить. Так что работа продолжается", – сказал Аас.

Экипаж состоит из 23-х человек, все они являются гражданами России. Марек Аас отметил, что несмотря на возможную угрозу, экипаж проявил готовность к сотрудничеству и не оказывал сопротивления.

В апреле 2025 года Эстония задержала танкер Kiwala из теневого флота России для проверки его юридического статуса и технического состояния. Он использовался для перевозки сырой нефти и шел в российский порт Усть-Луга вдоль территориальных вод Эстонии. Начальник департамента полиции и погранохраны Эстонии Вейко Коммусаар говорил, что у судна не было флага какого-либо государства, поэтому оно не имело права на законное плавание. Позднее власти Эстонии отпустили танкер. Через три недели российские власти задержали вышедший из эстонского порта Силламяэ танкер Green Admire.

ИРАНСКИЕ КАТЕРА ПЫТАЛИСЬ ПЕРЕХВАТИТЬ ТАНКЕР США В ОРМУЗСКОМ ПРОЛИВЕ

Шесть вооруженных катеров Ирана на днях приблизились к танкеру "Стена Императив", шедшему под флагом США через Ормузский пролив к северу от Омана. Об этом сообщили Reuters и The Wall Street Journal со ссылкой на источники.

По данным изданий, иранские военные потребовали, чтобы экипаж остановил двигатель и подготовился к абордажу, но танкер ускорился и продолжил движение. Позднее его сопровождал военный корабль США.

Иранское агентство Fars сообщило, что, по информации иранских чиновников, судно вошло в территориальные воды Ирана и покинуло их после предупреждения "без каких-либо особых инцидентов, связанных с безопасностью". В то же время Reuters утверждает, что танкер в иранские воды не заходил.

Как передает Bloomberg, американский истребитель F-35C сбил иранский беспилотник, приближавшийся к авианосцу "Абраам Линкольн" в Аравийском море. В Центральном командовании США заявили, что дрон был уничтожен в целях самообороны.

Ранее в Вашингтоне не исключали возможности военного удара по Ирану, но 31-го января президент США Дональд Трамп заявил, что Тегеран ведет с Вашингтоном "серьёзные переговоры" и подчеркнул, что решение о дальнейших шагах он примет по итогам этих консультаций.

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ ПООБЕЩАЛА УСКОРИТЬ ПОСТАВКИ УКРАИНЕ РАКЕТ ДЛЯ PATRIOT

Министерство обороны Украины и американская компания RTX обсудили ускорение поставок ракет для систем Patriot и переход к глубокой промышленной кооперации для усиления противовоздушной обороны Украины.

Как сообщает пресс-служба Минобороны, об этом шла речь во время встречи заместителя министра обороны Украины Сергея Боева с делегацией американской военно-промышленной компании RTX, которую возглавила исполнительный директор Raytheon в Украине Дженифер Пушнер.

Отмечается, что речь шла об усилении защиты украинского неба и развитии внутренних технических возможностей для обслуживания передового вооружения.

"Вы сами могли убедиться, насколько важной и критической является способность противовоздушной обороны, а также темпы, с которыми мы должны действовать в этом направлении. Прошлой ночью, когда был нанесен один из крупнейших комбинированных ударов по территории Украины с использованием рекордного количества баллистических ракет, энергетическая инфраструктура подверглась очередным разрушениям", – подчеркнул Боев.

Представители Raytheon подтвердили готовность ускорить поставки ракет для систем Patriot через прямые контракты и международные механизмы поддержки.

Также обсудили текущее состояние и планы по обслуживанию и обеспечению систем ПВО и ПРО, стоящих на вооружении Сил обороны. В сообщении говорится:

"Отдельное внимание уделено обсуждению возможностей перехода от поставок готовых систем к глубокой промышленной кооперации. Министерство обороны заинтересовано в создании в Украине базы для технического обслуживания и ремонта западной техники".

Дефицит ракет для ПВО

Президент Украины Владимир Зеленский отмечал, что недостаток финансирования привел к дефициту ракет ПВО и россиянам удалось поразить энергетику столицы Украины.

Он отметил, что заранее знал, что Силам обороны не удастся отразить атаку по ТЭЦ-6, ТЭЦ-5, ТЭЦ-4 в Киеве, потому что дивизионы против баллистических ударов были пусты.

По словам президента, дефицит связан с недостатком финансирования для закупки в США ракет PAC-3, способных перехватывать баллистику.

Он подчеркнул, что США не дают нам ракеты бесплатно. Европой транш по PURL не был оплачен, ракеты не пришли.

В ЛИВИИ УБИТ САИФ АЛЬ-ИСЛАМ КАДДАФИ – СЫН МУАММАРА КАДДАФИ

В Ливии убит Саиф Каддафи, один из сыновей бывшего лидера Ливии Муаммара Каддафи. Об этом сообщают ведущие информагентства, местные медиа и арабские телеканалы. Агентство AFP ссылается на родственников Саифа Каддафи и его советника.

По данным саудовского телеканала Al Hadath, 53-летний Саиф Каддафи был убит недалеко от города Зинтан на западе Ливии. Его, как утверждается, застрелили в собственном саду.

Саиф Каддафи – второй сын Муаммара Каддафи, правившего Ливией в 1979–2011 годах. Саиф Каддафи не занимал официальных государственных должностей, но до падения режима его в 2011 году руководил внешнеполитическими переговорами и внутренними вопросами.

После падения режима Муаммара Каддафи Саифа Каддафи задержали и приговорили к смертной казни по обвинениям в преступлениях против мирных жителей. В 2017 году стало известно, что он освобожден. В 2021 году Каддафи-младший объявил, что будет баллотироваться на пост президента Ливии, но выборы были отложены.

Ливия с 2011 года находится в состоянии гражданской войны и политической нестабильности. Власть в стране делят несколько групп: запад страны со столицей Триполи находится под контролем Правительства национального единства, поддерживаемого ООН, а восток контролирует Халифа Хафттар и управляемая им Ливийская национальная армия.

Турция, США и ряд других стран неоднократно обвиняли Россию во вмешательстве в ливийский конфликт, в том числе с использованием сил ЧВК "Вагнер".



КУЛЬТУРА

Дожила до 100, а могла погибнуть в Освенциме: Как музыка спасла жизнь еврейской виолончелистке Аните Ласкер

В этом году Аните Ласкер исполнилось 100 лет, и она - последняя из ныне живущих музыкантов, которые когда-то играли в лагерном оркестре Освенцима, созданном нацистами для аккомпанирования самым ужасным вещам, которые происходили в этом лагере смерти. Анита Ласкер до сих пор не может вспоминать об этом без содрогания, но тогда еврейской девочке удалось выжить только потому, что она умела играть на виолончели.

Родилась в счастливой и дружной семье, с детства знала, что будет виолончелисткой

Анита Ласкер родилась в 1925 году в Бреслау, который тогда был частью Германии. Ее мать была талантливой скрипачкой, отец – успешным юристом. Будучи младшей из трех сестер, она росла в дружной, счастливой и обеспеченной семье, где поощрялись любые увлечения искусством и музыкой. Анита с детства любила музыку, училась играть на разных музыкальных инструментах, но больше всего ее привлекала виолончель, и будучи еще подростком, она была уверена, что когда-то обязательно станет известной виолончелисткой и будет выступать на знаменитых европейских сценах.

Однако Анита была из еврейской семьи, и поначалу даже не догадывалась, какие темные силы уже пробуждались за пределами ее счастливого мира. Впервые ей пришлось столкнуться с этим в маленькой частной школе, где она училась. Услышав от кого-то из взрослых фразу «Не садись рядом с евреями!», она удивилась и подумала: «Что это значит?»

К 1938 году, когда в нацистской Германии усилился антисемитизм, родители Ласкер не смогли найти в Бреслау преподавателя по виолончели, который согласился бы давать уроки еврейскому ребенку. Девочку отправили учиться в Берлин, но после ночи погрома и нападения на еврейских граждан, известной как «Хрустальная ночь», ей пришлось срочно вернуться к родителям.

Вскоре преследования евреев переросли в жестокие акции и в ее родном Бреслау, старшая сестра Марианна сбежала из дома в безопасную Великобританию, но родители Аниты продолжали надеяться, что скоро весь этот ужас закончится, и все будет как прежде. Даже в этих условиях, когда мир рушился на части, они продолжали прививать детям любовь к культуре под девизом «никто не сможет отнять ее у нас». Отец сам занимался с девочками, обсуждал с Анитой и ее младшей сестрой Ренатой сложные произведения, такие как трагедия Шиллера «Дон Карлос». Однако, как позднее скажет Анита, все уже понимали, что скоро произойдет что-то страшное.

Прибытие в ад

В апреле 1942 года семья Ласкер получила приказ в течение 24-х часов явиться вместе с детьми в городскую комендатуру. Когда они



шли по городу, то видели, как огромная колонна людей стекается туда вместе с детьми. Когда они пришли к месту назначения, то поняли, что это конец. Им разрешили попрощаться. Позднее Анита рассказывала, что поняла, через что пришлось пройти ее родителям, только когда она сама стала мамой.

Семнадцатилетнюю Ренату и шестнадцатилетнюю Аниту отправили в еврейский приют, где они провели немного времени.

Там девочкам удалось обзавестись чужими документами, и они решили бежать из нацистской Германии. Но план провалился, они были арестованы на вокзале в Бреслау, провели полтора года в тюрьме по обвинению в пособничестве врагу и подделке документов, а потом из-за переполненности тюрьмы переведены в концентрационный лагерь Освенцим.

Сначала туда отправили Аниту. Она прибыла в лагерь ночью и была ошеломлена от окружающей обстановки – шума, криков людей, лая собак, ужасного запаха. «Это был настоящий ад», – рассказывала позднее Анита. После того, как она оказалась в бараке, ее раздели, обрили и сделали на руке татуировку. Когда спросили, чем она занималась раньше, Анита сказала, что играла на виолончели, и услышала от одной из девушек: «Это очень хорошо, возможно, тебя это спасет».

А потом за ней пришли и отвели ее в другой барак. Там было не так душно, не было такого ужасного запаха, и там были разные музыкальные инструменты. Аните пришлось продемонстрировать свои навыки девушке по имени Альма Розе, которая, как потом оказалось, руководила лагерным оркестром. Она была скрипачкой, племянницей композитора Густава Малера и дочерью руководителя Венского филармонического оркестра.

Так Анита стала участницей женского лагерного оркестра, поселилась в отдельном бараке вместе с девушками-музыкантками, у нее появилась отдельная кровать, дополнительный паек и возможность чаще принимать баню. Их работа заключалась в том, чтобы играть марши и военную музыку у лагерных ворот, когда заключенные отправлялись утром на работу, а вечером возвращались в бараки. Они также играли на различных мероприятиях и вечеринках, которые гитлеровцы устраивали для себя.

Узнав, что ее сестра также находится в Освенциме, Анита смогла договориться о ее переводе в «музыкальный» барак, и с тех пор они уже не расставались до конца войны.

От Освенцима до Бельзена

Альма Розе относилась к участникам своего оркестра очень хорошо, хотя задавала высокие стандарты игры. Однако, по мнению Аниты, она была требовательной не для того, чтобы поселять в девушках страх наказания, она стремилась погрузить их в музыку,

чтобы отвлечь от тех нечеловеческих условий существования и заставить не думать о том, что с ними будет дальше. И у нее это почти получалось. «Это был побег к совершенству», – вспоминала потом Анита и говорила, что они выжили благодаря ей.

Альма Розе не пережила войну, она умерла от ботулизма в апреле 1944 года, а осенью того же года лагерный оркестр расформировали, Аниту вместе с сестрой и некоторыми другими девочками перевели в концлагерь Бельзен. Там не было оркестра и были ужасные условия существования, люди умирали ежедневно от голода, холода и болезней. Из-за нехватки мест в бараках сестрам приходилось часто ночевать под навесом на улице.

Как им удалось продержаться в таких условиях целую зиму, они и сами не понимали. Им казалось, что прошла целая вечность, и силы были уже на исходе, когда в апреле 1945 года Бельзен был освобожден британскими войсками. К тому времени у них уже не осталось ни еды, ни воды.

Свое первое интервью Анита дала у ворот освобожденного концлагеря, сказав на камеру, что прежде всего хочет рассказать об Освенциме, потому что люди, которым там удалось выжить, боятся, что мир не поверит, когда они расскажут о всех ужасах, которые там происходили.

Жизнь после войны

После освобождения Анита и Рената начали работать переводчиками в британской армии и одновременно пытались отыскать своих родителей, но узнали о том, что они были расстреляны эсэсовцами. Тогда сестры решили уехать из Германии, они поклялись никогда больше не бывать в этой стране и не говорить на немецком языке, хотя говорили на нем с детства и считали этот язык родным. Они отыскали свою старшую сестру Марианну, которая проживала в Великобритании, и переехали жить в Лондон.

Они прожили долгую жизнь, а Марианна, по злой иронии судьбы, умерла вскоре после войны при родах. Рената стала писательницей и журналисткой, в 1980-х годах она вышла замуж и переехала во Францию к мужу, Анита сделала успешную карьеру музыканта, став одним из основателей Английского камерного оркестра.

В 1950-х года Анита Ласкер во время своей поездки в Париж встретила Петера Валлфиша, которого знала еще в детстве, со времен жизни в Бреслау. Он также был музыкантом и таким же беженцем, как и она. Они поженились, в их семье родилось двое детей. И хотя они оба родились в Германии и прекрасно знали немецкий язык, они больше никогда на нем не говорили, особенно в общении с детьми.

В 2018 году 93-летняя Анита Ласкер все-таки приняла приглашение в Берлин, согласившись выступить перед немецкими политиками и рассказать, для чего фашисты создавали оркестры в концлагерях во время Второй мировой войны и что пришлось пережить там заключенным. Выходя на трибуну, она сказала, что не жалеет о том, что нарушила данную себе клятву, потому что ненависть – это яд, она отправляет человека.

Сергей МАКАРОВ

Американский адвокат
представляет интересы клиентов
по ИММИГРАЦИОННОМУ законодательству
по всей территории США
Admitted to NY Bar only



- Рабочие визы
- Получение Green Card по петиции работодателя (PERM - Labor Certification)
- Получение Green Card по петиции мужа/жены, других членов семьи
- Получение постоянной Green Card в случае развода или смерти супруга
- Политическое убежище
- Депортационные процедуры в Иммиграционном Суде
- Прекращение депортации, выпуск из тюрьмы под залог
- Рабочие, студенческие и гостевые визы
- Визы жениха/невесты
- Сложные иммиграционные вопросы:
 - Апелляции
 - Ходатайства о пересмотре дел
 - Петиции о "прощении"
 - Петиции "обиженных" жен

Hotline: (267) 934-7683

Phone: (215) 543-5598

Fax: (267) 200-0274

14500 Bustleton Ave., Suite 204,
Philadelphia, PA 19116
E-mail: MakarovLaw@yahoo.com



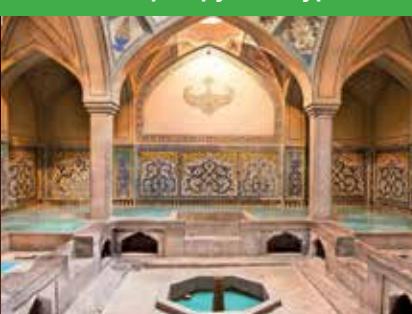
SOUTHAMPTON SPA и HEALTH CENTER

Приглашаем вас посетить единственные в Филадельфии русско-турецкие

БАНИ



141 Second Street Pike
Southampton, PA 18966
(215) 942-4646
www.southhamptonspa.com



NEW!

Мы предоставляем транспорт!
Справки по тел. (215) 942-4646

SPECIAL

для наших гостей

СТОИМОСТЬ

ВХОДНОГО БИЛЕТА

по понедельникам

• \$60

и вторникам

• \$65

в остальные дни

• \$55

по четвергам

вход для женщин

**ДЭКИ • ЗАБОРЫ
ПРИСТРОЙКИ**

LANDSCAPING

ДИЗАЙН УЧАСТКОВ

RATIO • КЛУМБЫ

267-210-5321

В НАШУ КОМАНДУ ТРЕБУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТЫ И МАСТЕРА ШИРОКОГО ПРОФИЛЯ

ЗАНИМАЕМСЯ ремонтом и продажей

- ✓ недвижимости,
- ✓ домов на колёсах (RV),
- ✓ легковых и грузовых автомобилей.

ИЩЕМ

- ✓ авто-специалистов (кузовной ремонт, покраска, автоэлектрика, внутренняя отделка)
- ✓ строителей для восстановления RV и объектов недвижимости.

Возможно проживание на месте
Leesburg, South New Jersey, NJ 08327



СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ TELEGRAM ИЛИ СМС:
(303) 522-4710 Олег

HAMPTON
MARKET



MoneyGram.

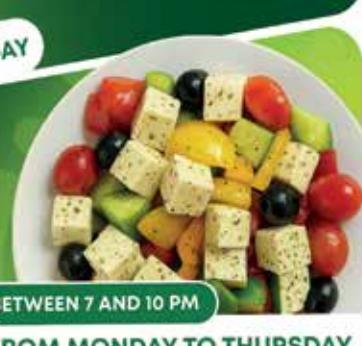
WE ARE PLEASED TO ANNOUNCE THAT
YOU ARE GUARANTEED A 10% DISCOUNT

SHOP SMART

-20% OFF ON
PREPARED FOOD BAR

*Discount extended only on in-house prepared items.

BETWEEN 7 AND 10 AM
FROM MONDAY TO THURSDAY



BETWEEN 7 AND 10 PM
FROM MONDAY TO THURSDAY

*Discount is only on ready-made food that is made in our store

-20% OFF FOR

- FIREFIGHTERS
- MILITARY PERSONNEL
- POLICE OFFICERS

ALL DAY

AVAILABLE ALL WEEK LONG

-10% OFF FOR

FOR SENIORS



FROM MONDAY TO THURSDAY

Mon-Sat:
7am - 10pm
Sun:
8am - 9pm

hamptonmarket.com
hampton_market
215-315-8497

408 2nd Street Pike,
Southampton, PA 18966
visit us

Нужен Водитель на Работу без CDL на box track Ford Transit

Оплата: \$0,40 миля · Полная занятость

В авто большой спальник, webasto, инвертор, машины не старше 2021 года

Требования: ■ 25+ лет ■ чистый record прав
■ легальный статус ■ стаж водительских
■ базовый английский прав США не менее года

Задержание на загрузке-выгрузке
\$15 час / начиная после 2 часов,

Более 8 часов загрузка-выгрузка
по договоренности с оператором

Ручная выгрузка -загрузка
(при необходимости) по
договорённости с брокером

Зарплата каждую неделю



Оплата:
\$0,40 миля
\$0,40 до груза

445-888-0167

INTERNATIONAL DELI&CAFE

**535 Andrews Rd. Trevose
PA.19053**

267-982-5218



Home Made Kielbasa&Meat



BAKERY



PIEROGI



STUFFED CABBAGE



HOT SANDWICH

All Food Prepared On Premises