

Wiadomości z kraju

DNIPRO INC.
1916 Welsh Rd. Unit 3
Philadelphia, PA 19115



215-969-4985 215-728-6040

Nasze Usługi i Serwisy:

- Paczki morskie i lotnicze do Ukrainy i innych krajow.
- 11-ta paczka bezpłatna
- bezpłatny odbiór z domu
- Transfery pieniężne do Europy Środkowej i Wschodniej od \$4.50
- Przesyłka samochodów osobowych i transportowych
- Karty telefoniczne, elektroniczne słowniki i upominki
- Lotnicze przesyłki do 7-miu dni
- Duży wybór CD

**REALTY
EXECUTIVES**



NIERUCHOMOŚCI FLORYDA

- ✓ Inwestycje
- ✓ Nowe osiedla
- ✓ Domy
- ✓ Mieszkania

Iwona Wajszczak
941-685-3290

**WIELOLETNIE DOŚWIADCZENIE
I PROFESJONALIZM**

www.IwonaSellsFlorida.com
IwonaSellsFlorida@gmail.com

4924 Tamiami Trail South
Sarasota, FL 34231



**АГЕНТСТВО ПО УХОДУ
ЗА ПОЖИЛЫМИ НА ДОМУ**



МЫ ПОЗАБОТИМСЯ О ВАС!
НАШИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И ОПЫТНЫЕ
СПЕЦИАЛИСТЫ ОБЕСПЕЧАТ УХОД
ЗА БОЛЬНЫМИ. МЫ ДЕЛАЕМ САМЫЕ
СЛОЖНЫЕ ПЕРЕВЯЗКИ ПО ЛЕЧЕНИЮ РАН.
У НАС ОЧЕНЬ ВЫСОКИЙ ПРОЦЕНТ
ПО ЗАЖИВЛЕНИЮ РАН. С ПОМОЩЬЮ
КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ТЕРАПЕВТОВ
ВЫ СМОЖЕТЕ БЫСТРО РЕАБИЛИТИРОВАТЬСЯ
ПОСЛЕ ГОСПИТАЛЯ.
ПОМОЩНИКИ ПО ДОМУ ПОМОГУТ ВАМ
С ТРУДНОСТЯМИ В ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ.
У НАС ЕСТЬ ПРОГРАММА ДЛЯ ЖЕЛАЮЩИХ
УХАЖИВАТЬ ЗА СВОИМИ
РОДНЫМИ И БЛИЗКИМИ!

**СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ РАБОТНИКИ
ПО УХОДУ ЗА ПАЦИЕНТАМИ!
(BUCKS COUNTY AREA)
АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК НЕОБХОДИМ.
JOBS ARE AVAILABLE RIGHT NOW!
ИЩЕМ РУССКОЯЗЫЧНЫХ СОТРУДНИКОВ!**

**Office 215-710-0515
Fax 215-710-0258
www.fidelityhh.com**

NAPRAWA KOMPUTEROW: Desktop, Laptop and Serwer

Projektowanie, Montowanie i Konfiguracja
Office and home network



- ☞ Bezplatna diagnostyka
- ☞ Parental control service
- ☞ Wykonywanie komputera na zamówienie
- ☞ Usuwanie wirusow
- ☞ Odtworzenie informacji

267-971-5807



На установку хитеров и кондиционеров
требуются люди с опытом работы и без.
Также требуются sub-contractors.



\$180
в день
на старт

Дополнительная информация
по телефону **267-528-9295**

CGP COMMERCIAL
GLASS PARTITIONS

СТЕКЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

приглашает на работу

ГЕНЕРАЛЬНОГО МЕНЕДЖЕРА

Организация,
управление
и контроль
процесса производства

Приветствуется опыт
работы на стекольном
производстве или заводе

- Английский язык
- Высокий уровень
ответственности
и самостоятельности

Умение работать в Excel,
системах SAP или CRM
будет большим плюсом
Full-time / Место работы -
Mt Laurel Township, NJ 08054
Наличие автомобиля

**\$80,000-
\$100,000**

**ЗВОНИТЕ:
347-324-7621**

MARZYSZ O WŁASNYM DOMU NA FLORYDZIE?

PROFESJONALNA POMOC W ZAKUPIE I SPRZEDAŻY NIERUCHOMOŚCI

22 LATA DOŚWIADCZENIA
W POMOCY PRZY REALIZACJI MARZEŃ
O POSIADANIU DOMU NA FLORYDZIE

Tampa Bay
Sarasota
Charlotte County
Manatee



Halina Pilarska – 5218 Station Way, Sarasota, FL 34238
tel. 941-539-3467 | e-mail: h.pilarska1@gmail.com

OGŁOSZENIA



WORLD OF FOOD | NY•NJ•PA

PILNIE POSZUKIWANI PRACOWNICY NA STANOWISKA:



- Sprzedawcy
- Kasjera
- Pracownika do pracy w kuchni
- Pracownika do wykonywania innych czynności w sklepie

Zostan członkiem naszego zespołu

TEL: 718-412-3400 EXT.1529

EMAIL: HR@NetCostMarket.com

Mozna również wypełnić ankietę w naszym sklepie.

Wymagane pozwolenie na pracę w USA

OPUBLIKUJ REKLAMĘ W SEKCJI "OGŁOSZENIE":

✓ ZADZWOŃ: 267-971-5765

Podaj tekst reklamy i użyj karty debetowej / kredytowej.

✓ Wytnij FORMULARZ KLASYFIKACJI

Załącz do niego czek lub Pieniądze w gazetach firmowych i rynkowych i przekaż do redakcji:

PO Box 579, Warrington, PA 18976

KUPON REKLAMA OGŁOSZENIE FORM

Wypełnij kupon i wyślij na nasz adres:

PO Box 579, Warrington, PA 18976,

prześlij faksem: 267-684-6338

Opublikuj ogłoszenie w sekcji "Classified"

Twój tekst: _____

Data _____

_____ 1 tydzień _____ 2 tygodnie _____ Miesiąc

Płatność: _____ Czek _____ Money Order _____ Karta Kredytowa

Card # _____ data ważności _____

Imię, nazwisko na karcie _____ Adres: _____

Miasto _____ Stan _____ Kod _____

Tel. # _____

FIRMA TRANSPORTOWA

POSZUKUJE ODPOWIEDZIALNYCH KIEROWCÓW DO PRZEWÓŻENIA:

- PACJENTÓW DO GABINETÓW LEKARSKICH I SZPITALI
- UCZNIÓW DO SZKÓŁ

ORAZ ZATRUDNI MECHANIK SAMOCHODOWEGO NA PÓŁ ETATU. WYMAGANY UREGULOWANY STAN PRAWNY I PODSTAWOWA ZNAJOMOŚĆ JEZYKA ANGIELSKIEGO.

Telefon: 215-491-2222

POSZUKIWANI PRACOWNICY DO PRACY PRZY ODNAWIANIU ODZIEŻY ROBOCZEJ.

WYMAGANA ZNAJOMOŚĆ OBSŁUGI MASZYN DO SZYCIA. STAŁE ZATRUDNIENIE. DOBRE WARUNKI PRACY I PŁACY.

Telefon: 215-500-1469

LET'S MOVE

PRZEPROWADZKI:

DOMU, APPARTMENTU ALBO BIURA
DOWOLNE MIEJSCE W STANACH ZJEDNO-
CZONYCH AMERYKI.POSIADAMY LICENCJE I UBEZPIECZENIE.
USUWAMY DOWOLNY GRUZ.

Edik: 215-824-7197

267-991-0244

267-836-2445

INTERNET BUSINESS w Northeast Philadelphia PILNIE POSZUKUJE

* pracowników przy
pakowaniu towarów

* oraz do pracy w biurze

Dobre warunki pracy

Cały etat od poniedziałku do piątku

\$14-15 na godzinę

TELEFON: Alex 267-253-6666

DIJAS FOODS DISTRIBUTION INC

Poszukuje pracowników przy produkcji
i pakowaniu towarów.Praca na pełny etat. Wymagana minimalna znajomość
języka angielskiego i uregulowany status prawny.

Dobre warunki pracy i płacy. Możliwość awansu.

KONTAKT TELEFONICZNY: 267-342-0659

POSZUKUJEMY PRACOWNIKÓW NA POZYCJE:

FRONT DESK(KOBIETA), PRACOWNIKA DO
MYCIA SAMOCHODÓW, BODY MAN (DETAILER),
AUTOMECHANIKA (NAPRAWA SAMOCHODÓW)

DOBRE WARUNKI PRACY I PŁACY.

TELEFON: 215-687-8547

PRZYGOTOWANIE DO EGZAMINU NA PERMIT/LICENCJE CDL

(KOMERCYJNE PRAWO JAZDY) W CIĄGU
3-6 DNI W JEZYKU ROSYJSKIM. USTALANIE
TERMINU EGZAMINU. PŁATNE SZKOLENIE.PO ZDANIU EGZAMINU ZAPEWNIENIE
100% MIEJSCA PRACY CDL.Tel: 267-323-9437, 203-570-4915,
347-224-3893

FOOD DISTRIBUTOR COMPANY POSZUKUJE PRACOWNIKÓW DO

ROZWOŻENIA PRODUKTÓW

I PRACY W MAGAZYNIE.

FULL/PART TIME JOB

WYMAGANY NIENAGANNY

DRIVER RECORD,

MINIMUM JEZYKA ANGIELSKIEGO.

Telefon: 267-666-7936

FABRYKA OKIEN POSZUKUJE MŁODEGO, ENERGETYCZNEGO PRACOWNIKA W WIEKU DO 40 LAT.

Wymagana komunikatywna znajomość
języka angielskiego oraz. Valid Drive's
License. Po dodatkowe informacje

proszę dzwonić: 773-747-2384

POSZUKIWANI PRACOWNICY DO PRACY PRZY SIDING I GUTTERS Z DOŚWIADCZENIEM LUB BEZ

Stała praca.

Tygodniowe wynagrodzenie na godzinę.

Tel: 267-699-8739 lub

609-540-3247

Poszukiwany Mechanik do pracy przy naprawie dużych ciężarówek (Trucks)

Zatrudnienie na pełny/niepełny etat.

Dobre warunki pracy i płacy.

Zapewniamy zakwaterowanie.

Telefon: 609-239-2694

POMAGAMY W ZDOBYCIU:

OFICJALNEJ LICENCJI NA USŁUGI
FRYZJERSKIE,
KOSMETYCZNE
ORAZ MANICURE-
PEDICUREW STANIE WASZEGO
MIEJSCA ZAMIESZKANIA

To jest wyjątkowa okazja!!!

Pomagamy także w otrzymaniu SNN

Tel: 973-946-8108

FIRMA PRODUKUJĄCA ALUMINIOWE OKNA I SYSTEMY FASADOWE

Poszukuje pracowników do montażu okien i drzwi.
Wymagany uregulowany status prawny.Dobre warunki pracy i płacy. Możliwość otrzymania
ubezpieczenia medycznego.

LOKALIZACJA - BENSALEM.

KONTAKT TELEFONICZNY: 215-300-3031

ZAKŁAD FRYZJERSKI W HAVERTON PA natychmiast zatrudni fryzjera

na cały etat lub pół etatu

Proszę dzwonić: 610-789-2319

DOBRE ROZWIJAJĄCA SIE FIRMA

Spożywcza z siedzibą w Bensalem

PILNIE POTRZEBUJE PRACOWNIKÓW

do sprzątania a także do konserwacji urządzeń.

Elastyczne godziny pracy.

Wymagana minimalna znajomość języka
angielskiego i uregulowany status prawny.

Dobre warunki płacy.

Możliwość awansu.

KONTAKT TELEFONICZNY: 267-342-0659

Wykonujemy prace o różnym stopniu złożoności:

Prace wewnętrzne: malowanie, parkiet, laminat,
płytki ceramiczne, schody. Remont łazienek
i kuchni. Wykańczanie piwnicPrace na zewnątrz: hardscaping, landscaping,
klaby, kwietniki, mulch, ogrodzenia, deki, prace
w cemencie i betonie

Telefon: 215-588-8466

POTRZEBNY SPECJALISTA DO WYKONYWANIA WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRAC REMONTOWYCH:

Szpachlowanie, malowanie wnętrz,
układanie kafelków, instalacje elektryczne,
sztuco, framing, EPDM roof, malowanie
na zewnątrz, układanie kostki kamiennej i td)
Możliwe wyjazdy na delegację z bezpłatnym
zakwaterowaniem.

Wynagrodzenie w zależności od posiadanych kwalifikacji.

Telefon: 404-202-8149

Potrzebni młodzi, energiczni pracownicy do pracy na budowie (SIDING, OKNA, DRZWI)

DOBRE WARUNKI PRACY I PŁACY.

Po więcej informacji proszę dzwonić:

267-648-7988

FIRMA SPEDYCYJNA POSZUKUJE SPECJALISTY W ZAKRESIE

DIAGNOSTYKI KOMPUTEROWEJ

CIĘŻARÓWEK.

WYMAGANE POSIADANIE

CDL KLASY A.

DOBRE WARUNKI PŁACY I PRACY

Po więcej informacji proszę Igora

Telefon: 215-391-0524

SPEDYCYJNA FIRMA POSZUKUJE KSIĘGOWEGO ZE ZNAJOMOŚCIĄ JEZYKA ANGIELSKIEGO.

DOBRE WARUNKI PRACY I PŁACY.

PO WIĘCEJ INFORMACJI PROSZĘ DZWONIĆ

Telefon: 267-241-0794

KOMPLEKS KAPIELOWY poszu- kuje pracowników na stanowisko: ku- charza, kelnera i osoby do sprzątania.

Telefon: 215-942-4646

WIADOMOŚCI

1 LISTOPADA. CZY CMENTARZE W DNIU WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH BĘDĄ OTWARTE?



Zbliżają się uroczystości Wszystkich Świętych, a IV fala pandemii COVID-19 w ostatnich dniach nabiera rozpędu. W związku z sytuacją epidemiologiczną pojawiają się pytania o to, czy w tym roku rząd ponownie zamknie cmentarze w ostatniej chwili. Czy 1 i 2 listopada będziemy mogli spokojnie odwiedzić groby naszych bliskich?

Koronawirus a Wszystkich Świętych

– Mamy do czynienia ze swoistą eksplozją pandemii – mówił na zeszłotygodniowej konferencji minister zdrowia Adam Niedzielski. – Jeśli takie wzrosty się utrzymają, to nasze prognozy na tę jesień zostaną zaburzone. Możemy wyjść powyżej poziomu zakażeń, który zakładaliśmy. To oznacza, że sytuacja robi się bardzo poważna. Musimy zareagować już teraz – zaznaczył szef resortu zdrowia.

Kłeska Polski w walce z pandemią. Jasno pokazują to liczby

– To już jest ten czas, gdy trzeba podejmować bardziej drastyczne kroki – powiedział minister Niedzielski.

W związku z nabierającą rozpędu IV falą koronawirusa i wypowiedziami polityków wielu z nas zadaje sobie pytanie: czy w Święto Zmarłych cmentarze będą zamknięte?

Koronawirus a Wszystkich Świętych. Czy cmentarze będą zamknięte?

– Na dzień dzisiejszy nie przewidujemy żadnych ograniczeń na święta 1-2 listopada – powiedział w poniedziałek wiceminister zdrowia Waldemar Kraska, pytany o ewentualne obostrzenia epidemiczne na uroczystość Wszystkich Świętych oraz Dzień Zaduszny. Podkreślił też, że resort zdrowia będzie apelować o przestrzeganie zasad dystans-dezynfekcja-maseczka (DDM).

Podobnie zapewniał minister zdrowia Adam Niedzielski. Oświadczył, że cmentarze w czasie nadchodzących świąt pozostaną otwarte. – Tutaj nie będzie żadnego zaskakiwania, chociaż sytuacja jest o tyle dynamiczna, że przyrost, jaki mamy w ciągu ostatnich dwóch dni, jest zdecydowanie poza prognozą, która przygotowaliśmy – przyznał szef MZ.

Przy tej okazji warto przypomnieć, że w 2020 r. w związku ze stanem pandemii rząd postanowił zamknąć cmentarze w dniach 31 października - 2 listopada.

TORUŃ: POLKA WIOZŁA BUSEM 42 MIGRANTÓW, KTÓRZY NIELEGALNIE PRZEKROCZYLI GRANICĘ

42 obcokrajowców usłyszało zarzuty nielegalnego przekroczenia granicy i zostało przekazanych Straży Granicznej - poinformowała podinsp. Wioletta Dąbrowska, rzeczniczka prasowa toruńskiej policji. Funkcjonariusze zatrzymali pod Toruniem busa, którym 38-letnia Polka przewoziła obcokrajowców. Głównie byli to Irakijczycy.

W niedzielę po południu policja zatrzymała na trasie S10 w Lubczu Dolnym koło Torunia (woj. kujawsko-pomorskie) samochód dostawczy. W jego części ładunkowej podróżowało 42 obcokrajowców - 31 mężczyzn, sześć kobiet i pięcioro dzieci. Autem kierowała Polka, która jest podejrzana m.in. o organizowanie innym osobom przekraczania wbrew przepisom o granicy RP. Zatrzymana odpowie także za spowodowanie niebezpieczeństwa dla życia i zdrowia wielu osób.

W sprawie toczy się prokuratorskie śledztwo.

Kierującą grozi osiem lat więzienia

- Ze wszystkimi obcokrajowcami zostały już wykonane czynności procesowe. Usłyszeli oni zarzuty nielegalnego przekroczenia granicy. Ludzie ci zostali przekazani Straży Granicznej, która otrzymała również całą dokumentację procesową. Dalsze czynności administracyjne będzie wykonywała SG - powiedziała podinsp. Dąbrowska.

Na wtorek zaplanowano doprowadzenie do prokuratury zatrzymanej 38-letniej Polki. Tam najprawdopodobniej kobieta ponownie usłyszy zarzuty wcześniej przedstawione jej przez policję.

Zatrzymanej grozi do ośmiu lat więzienia. Podinsp. Wioletta Dąbrowska podała, że do sądu trafi wniosek o tymczasowe aresztowanie Polki na trzy miesiące.

Podejrzana najprawdopodobniej nie działała sama, ale była elementem większej grupy przestępczej.

Pięć osób trafiło do szpitala

Z informacji Polskiej Agencji Prasowej wynika, że bus z obcokrajowcami kierował się poza granice RP. Najmłodsza z obcokrajowców - głównie Irakijczyków - ma 4 lata, a najstarszy 45.

Pięć osób zostało przebadanych w toruńskich szpitalach. Obecnie opieki medycznej nadal wymaga jedna osoba.

REKONSTRUKCJA RZĄDU. PREMIER MATEUSZ MORAWIECKI PODAŁ NAZWISKA NOWYCH MINISTRÓW



Premier Mateusz Morawiecki na konferencji prasowej ogłosił zmiany w rządzie. Nowym ministrem rolnictwa zostanie Henryk Kowalczyk, który obejmie też funkcję wicepremiera. Ze stanowiskiem pożegna się też minister klimatu Michał Kurtyka. - Pan minister podjął tę decyzję ze względów osobistych - przekazał szef rządu. Do formalnej rekonstrukcji dojdzie dzisiaj o 17:00.

- Ministra rolnictwa i rozwoju wsi Grzegorza Pude zastąpi minister Henryk Kowalczyk. Poprosiłem, też by przyjął funkcję wicepremiera. Problemy rolnictwa, rozwoju wsi i terenów wiejskich, na których żyje, mieszka i pracuje ponad 40 proc. naszych obywateli, to tak kluczowy temat, że chciałbym, żeby jego ranga była jak najwyższa - przekazał premier Mateusz Morawiecki.

Puda obejmie natomiast stanowisko ministra konstytucyjnego - ministra funduszy i polityki regionalnej. Jak dodał, Puda pracował wcześniej w tym ministerstwie. Obecnie turystyka podlega pod Ministerstwo Rozwoju i Technologii i jest nadzorowana przez wiceszefa resortu Andrzeja Guta-Mostowego.

Minister Kurtyka rezygnuje ze względów osobistych

- W kontekście ministerstwa klimatu i środowiska nastąpi zmiana. Pana ministra Michała Kurtykę zastąpi minister Anna Moskwa. Pan minister podjął tę decyzję ze względów osobistych - przekazał szef rządu.

Tekę ministra rozwoju i technologii obejmie Piotr Nowak. Do tej pory funkcję tę sprawował premier Morawiecki. - Piotr Nowak to bardzo dobrze znana mi osoba. Pracowaliśmy razem w ministerstwie finansów. Teraz przyjeżdża specjalnie ze Stanów Zjednoczonych, by objąć tę funkcję - mówił premier.

Pieczę nad nowym ministerstwem sportu i turystyki obejmie Kamil Bortniczuk.

Początkowo zmiany w rządzie były planowane na poprzedni tydzień. Dymisje i powołanie nowych ministrów zostały jednak przełożone na ten tydzień. Oficjalnie do rekonstrukcji rządu dojdzie we wtorek o godz. 17:00 podczas uroczystości w Pałacu Prezydenckim.

USTAWA O OBRONIE OJCZYZNY. NOWE RODZAJE SŁUŻBY WOJSKOWEJ



Wprowadzone zostaną nowe rodzaje służby wojskowej - przekazał we wtorek szef MON Mariusz Błaszczak podczas prezentacji tzw. założeń ustawy o obronie ojczyzny. Dobrowolna zasadnicza służba wojskowa będzie przeznaczona dla ochotników, a rezerwowa służba wojskowa zostanie podzielona na aktywną i pasywną.

Nowy podział dzieli służbę wojskową na zawodową, zasadniczą, terytorialną i rezerwową.

- Wprowadzamy dobrowolną zasadniczą służbę wojskową. To służba wojskowa, która jest przeznaczona dla ochotników, którzy odbędą 28-dniowe szkolenie podstawowe, a potem przez 11 miesięcy odbędą szkolenie specjalistyczne. Ci, którzy przejdą ten kurs, będą mieli prawo przystąpienia do zawodowej służby wojskowej - powiedział szef MON na konferencji prasowej.

Dodał, że takie rozwiązanie zapewni państwu dostęp do wykwalifikowanych rezerwistów, którzy będą mieli także pierwszeństwo w rekrutacji do zawodowej służby wojskowej. Zapowiedział także wliczenie podchorążych do zawodowej służby wojskowej.

Ustawa o obronie ojczyzny. Nowy podział służby wojskowej
Rezerwowa służba wojskowa zostanie podzielona na aktywną i pasywną. - Do pełniących służbę pasywną zostaną zaliczone osoby zakwalifikowane do rezerwy bez złożenia przysięgi oraz osoby, które złożyły przysięgę, ale nie są zainteresowane służbą w wojsku - przekazał Błaszczak.

- Aktywna służba wojskowa to forma, którą tworzymy na wzór rozwiązań ze Stanów Zjednoczonych. To są osoby po przeszkoleniu wojskowym i przysiędze wojskowej, które wyraziły chęć takiej służby - powiedział Błaszczak.

Ustawa o obronie ojczyzny. Bez obowiązkowej służby wojskowej

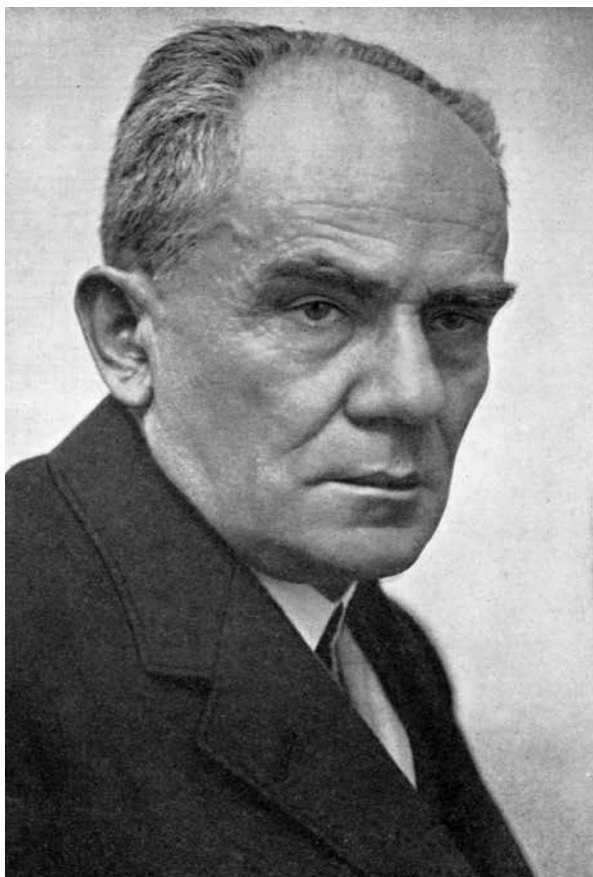
Szef MON podkreślił, że projektowana ustawa nie przewiduje przywrócenia obowiązkowej służby wojskowej.

Według niego efektem wprowadzenia nowej ustawy będzie zwiększenie liczby żołnierzy. - Żeby ta liczba była większa, wprowadzimy prostsze zasady rekrutacji. Zwiększymy także zasób kadry rezerwowej; wprowadzimy przejrzysty system rodzajów służby wojskowej, a także dodatkowe źródło finansowania sił zbrojnych, które jest warunkiem sine qua non wprowadzenia tej ustawy i tych zmian, które przedkładamy - powiedział Błaszczak.

Szef MON wymienił również korzyści dla kandydatów na żołnierzy: wyższe uposażenia podczas 28-dniowego szkolenia, stypendia dla studentów cywilnych uczelni wojskowych i gwarancje przyjęcia do służby dla najlepszych kandydatów, podwyższenie uposażeń podchorążych, a także m.in. uproszczony system badań lekarskich i psychologicznych.

KULTURA

STEFAN ŻEROMSKI - ŻYCIORYS



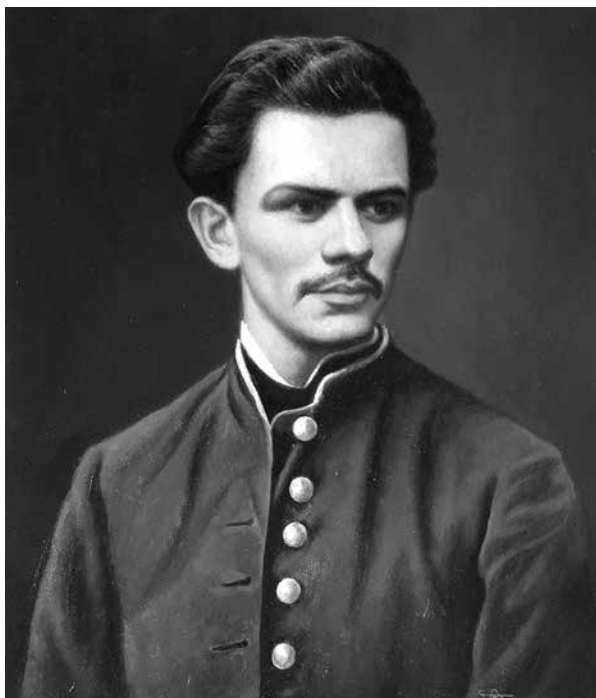
Stefan Żeromski (pseud. Maurycy Zych) urodził się 14 października 1864 roku w Strawczynie (Kieleckie). Jego losy, tak typowe dla inteligencji końca XIX wieku i początków XX, pełne bolesnych doświadczeń i gorzkich rozczarowań oraz trudów poniesionych w walce o byt, zostały w dużym stopniu odzwierciedlone w twórczości literackiej.

Dzieciństwo przyszły pisarz spędził w Ciekotkach, we wsi oddalonej 20 km od Kielc, w samym środku Gór Świętokrzyskich. Ta piękna okolica, pełna w odczuciu Żeromskiego czaru i tajemnic, wielokrotnie została opisana w opowiadaniach i powieściach pisarza. Krajobrazy te stały się tłem dla przeżyć i rozterek bohaterów „Ludzi bezdomnych” czy „Syzyfowych prac”.

Żeromski bardzo wcześnie stracił rodziców. Najpierw stracił matkę, z którą był głęboko związany. Jakąś część tej kobiety, którą tak kochał przedstawił w swych kobiecych bohaterkach m.in. matce Borowca w „Syzyfowych pracach”, pani Daszkowskiej – gruźliczce z „Ludzi bezdomnych”, Barykowej w „Przedwiośni”. Już w gimnazjum był skazany wyłącznie na siebie, został sam na świecie i sam musiał się utrzymać. Dorabiał korepetycjami, niewielkiej pomocy udzielała mu dalsza rodzina. Bieda, brak czasu i niedożywienie były przyczyną gruźlicy, a także kłopotów z nauką. Żeromskiemu nigdy nie udało się zrobić matury, był na to za słaby i miał zbyt duże zaległości.

Jednakże po ukończeniu gimnazjum, w którym znajdował się pod wpływem silnej osobowości polonisty Antoniego Gustawa Bema, jesienią 1886 roku udał się do Warszawy. Wstąpił do Szkoły Weterynaryjnej, bowiem tylko tam przyjmowano bez matury. Wkrótce trudności finansowe, które uniemożliwiły kontynuację studiów, zmusiły Żeromskiego do podjęcia pracy zarobkowej jako guwerner na dworach szlacheckich. Ten tryb życia dostarczył młodemu nauczycielowi bogatych obserwacji różnych środowisk a także przeżyć osobistych, które stały się podwaliną do jego bogatej twórczości prozatorskiej. Pierwsze opowiadania, w których ujawnił swoją głęboką wrażliwość na krzywdę społeczną ludu oraz krytyczną postawę wobec społeczeństwa ziemiańskiego, drukował „Głos”. Były to:

„Ananke”
„Zapomnienie”



„Siłaczka”
„Zmierzch”
„Niedziela”

W 1890 roku Stefan Żeromski otrzymał posadę korepetytora w Nałęczowie. Tam poznał Oktawię z Radziwiłowiczów Rodkiewiczową, z którą wziął ślub w 1892 roku. Wraz z żoną wyjechał do Szwajcarii, by objąć posadę bibliotekarza w Muzeum Narodowym Polskim w Raperswilu. Praca ta przyniosła rodzinie stabilizację materialną a pisarzowi samodzielne, wnikliwe studia historyczne. W raperswilemskim muzeum znalazł bowiem materiały polskich grup konspiracyjnych i emigracyjnych. Ponadto zmiana klimatu dobrze wpłynęła na zdrowie i samopoczucie pisarza. W Szwajcarii Żeromski nawiązał wiele kontaktów np. z seniosem polskiego socjalizmu – Bolesławem Limanowskim, działaczem rewolucyjnym i teoretykiem kooperatywności – Edwardem Abramowskim. Ich poglądy wywarły duży wpływ na młodego twórcę. Abramowski stał się prototypem postaci Korzeckiego w „Ludziach bezdomnych” oraz ideowym patronem postawy Gajowca z „Przedwiośni”. Podczas wycieczek do Zurychu autor „Siłaczki” poznał Gabriela Narutowicza.

W latach raperswilemskich pisarz wiele tworzył, a jego dzieła stawały się coraz dojrzalsze. W 1895 roku pod pseudonimem Maurycy Zych opublikował w Krakowie zbiór opowiadań pt.: „Rozdziobią nas kruki, wrony” oraz tom „Opowiadań” pod własnym nazwiskiem. Przedstawił w nich problemy społeczne i ideowe, zwłaszcza ukazaną we wstrząsających i bolesnych obrazach walkę narodowowyzwoleńczą wraz z idącą za nią klęską.

Żeromscy opuścili Szwajcarię w 1896 roku. Po powrocie do kraju pisarz pracował w Bibliotece Ordynacji Zamoyskich w Warszawie. W celach leczniczych podróżował co roku do Zakopanego. W 1899 roku na świat przyszedł syn państwa Żeromskich – Adam. Od 1897 ukazują się nowe dzieła pisarza:

„Syzyfowe prace” (1897)
„Ludzie bezdomni” (1899; z datą 1900)
„Popioły” (1904)

Lata przed I wojną światową to okres wytężonej pracy publicystycznej i odczytowej. Rewolucja 1905 roku zaciążyła na kondycję psychiczną Żeromskiego. Na załamanie wpłynęły liczne rewizje, aresztowanie, inwigilacja policyjna oraz odnawiająca się gruźlica. Z tych dramatycznych doświadczeń wyrosły „Dzieje grzechu”, „Duma o hetmanie” i dramat niescenienny „Róża”.

W 1909 roku Żeromski z rodziną wyjechał do Paryża. Tam poznawał literaturę i kulturę Francji, z tych doświadczeń wyrósł dramat „Sułkowski”. Pięćdziesiątą rocznicę wybuchu powstania styczniowego Żeromski uczcił powieścią pt. „Wierna rzeka” (1912). Był to ostatni rok pobytu we Francji i małżeństwa z Oktawią. W 1913 roku Żeromski ożenił się z Anną Zawadzka, malarką, matką Moniki. Pracował w tym czasie nad trylogią „Walka z szatanem”. Jej część



I – „Nawracanie Judasza” i II – „Zamieć” ukazały się w 1916 roku, a ostatnia „Caritas” w 1919. W „Nawracaniu Judasza” autor posłużył się inną konstrukcją bohatera niż w „Ludziach bezdomnych”. Ryszard Nienarski w odróżnieniu od Tomasza Judyma nie rezygnuje ze szczęścia osobistego na rzecz uszczęśliwiania innych.

W czasie I wojny światowej autor próbował bezskutecznie dostać się na front do Legionów Piłsudskiego. Po ewakuacji Krakowa osiadł w Zakopanem, gdzie brał udział w pracach Naczelnego Komitetu Narodowego. W 1918 roku na krótko został prezydentem Rzeczypospolitej Zakopiańskiej. W lipcu tegoż roku zmarł jego szesnastoletni syn Adam, jego śmierć pisarz przeżył bardzo boleśnie.

W okresie XX-lecia międzywojennego Żeromski mieszkał w Warszawie, gdzie uczestniczył w życiu literackim niepodległego państwa. Założył polską sekcję Pen Clubu brał udział także w akcji plebiscytowej na Mazurach. Był kandydatem do literackiej nagrody Nobla. Jednakże wpływ proniemiecko nastawionych członków szwedzkiej Akademii zaważył na negatywnej opinii o autorze „Wiatru od morza” (1922).

W 1925 roku ukazało się „Przedwiośnie” stawiające dramatyczne pytanie o dalszą drogę wolnej Polski ku lepszej przyszłości. W tym samym roku, 20 listopada, pisarz niespodziewanie zmarł w swym mieszkaniu na Zamku Królewskim w Warszawie.



GOSPODARKA, EKONOMIA

**PRZYBYWA ELEKTRYKÓW -
W SALONACH I NA DROGACH. WYBÓR
JEST CORAZ TRUDNIEJSZY**

Samochody elektryczne coraz mocniej rozpychają się na rynku, także polskim. Od ubiegłego roku ich sprzedaż i liczba dostępnych modeli znacznie wzrosły. Dziś mamy już do wyboru ponad pół setki aut w cenach od 78 tysięcy do pół miliona złotych. Do większości można otrzymać dopłatę.

Samochody bateryjne BEV stanowią 48 proc. zelektryfikowanej floty aut osobowych w Polsce.

W trzech kwartałach tego roku liczba jeżdżących w Polsce aut elektrycznych zwiększyła się o połowę. Na koniec września było to 15 255 sztuk, w ciągu pierwszych 8 miesięcy roku przybyło ich 5386.

Rząd chce zwiększyć budżet programu „Mój elektryk”. Jeszcze w październiku ma ruszyć nabór dla przedsiębiorców i innych podmiotów instytucjonalnych kupujących samochody elektryczne za gotówkę lub na kredyt.

Według Licznika Elektromobilności, prowadzonego przez Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych i Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, pod koniec września tego roku na polskich drogach jeździły 31 633 samochody elektryczne, a w pierwszych trzech kwartałach roku przybyło ich 12 897, a to o 120 proc. więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Tyle że to nie do końca prawda.

To pojazdy zelektryfikowane. W tej kategorii liczy się zarówno auta typowo elektryczne z bateriami jako źródłem energii (BEV), jak i hybrydy typu plug-in (PHEV), które dzięki możliwości doładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła mogą być wykorzystywane także jako samochody typowo elektryczne. W praktyce jednak nie są, więc organizacje ekologiczne, zamiast starać się zmienić warunki wykorzystywania tych aut i świadomość kierowców, krzyczą jedyne zdanie, jakiego dobrze się nauczyły: tego trzeba zakazać!

Ten temat już podejmowaliśmy i pewnie jeszcze do niego wrócimy. Spójrzmy na samochody z napędem wyłącznie elektrycznym i bateriami (BEV).

Mamy ponad 15 000 aut elektrycznych

Samochody bateryjne BEV stanowią 48 proc. zelektryfikowanej floty aut osobowych w Polsce. Na koniec września było to 15 255 sztuk, w ciągu pierwszych 8 miesięcy roku przybyło ich 5386. To duży wzrost, ale kumulacji trzeba się dopiero spodziewać, bo od 12 lipca do końca września (lub do wyczerpania środków) można było składać wnioski o dofinansowanie w ramach programu „Mój elektryk”. Dla samochodów w cenie do 225 000 złotych można otrzymać 18 750 złotych dotacji, a przypadku posiadania Karty Dużej Rodziny nawet 27 000 złotych.

W regulaminie mamy zapis o wyczerpaniu środków, ale na razie chyba nie trzeba się o to martwić. W licznym ogólnie budżecie programu na lata 2021-2025 było 700 mln zł (w tym 100 mln dla użytkowników indywidualnych), a na początku października Artur Lorkowski, wiceprezes Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, poinformował, że w generatorze było ok. 800 wniosków na łączną kwotę 16 mln zł. To oznaczałoby, że średnia dopłata wyniesie ok. 20 000 złotych, bo część wniosków złożyli posiadacze KDR.

- Zastanawiamy się tylko, jakie będzie tempo i jakie czynniki będą transformację determinować. Patrząc na system transportowy, na system paliwowy, widzimy, że nie zmienia się on szybko i tutaj pewnie transformacja będzie następować w takim tempie, na jakie pozwoli system i użytkownicy tego systemu - stwierdził Karol Wolff.

Poinformował, że obserwowany jest rosnący szybko po pandemii popyt na paliwa płynne. Wskazał też, że widoczna jest potrzeba importu paliw na polski rynek. Swoją przyszłość PKN Orlen postrzega w dwóch perspektywach.

- Z jednej strony jest to perspektywa najbliższych 10 lat, gdzie jeszcze musimy utrzymywać stary system, bo nie wierzymy w to, że tak szybko transformacja transportu się dokona. Ten udział będzie na pewno rosnący, ale Europa Środkowo-wschodnia nie jest regionem, który będzie przewodził w transformacji transportu - stwierdził

Karol Wolff. - Ale z drugiej strony musimy szukać nowych rozwiązań. Wskazujemy na wiele opcji, bo sami nie wiemy do końca, która z nich się rozwinie i będzie dominować, jakie technologie pójdą do przodu, jakie technologie w okresie 2030-2050 będą determinować rozwój systemu energetycznego czy transportowego. Dlatego w strategii pokazujemy paliwa alternatywne - wodór, biogaz, oczywiście elektromobilność - wyjaśniał Karol Wolff.

200 mln plus. Będzie dogrywka

Fundusz zapowiedział jednak dogrywkę.

- NFOŚiGW zdecydował się podnieść budżet programu „Mój Elektryk” o dodatkowe 200 mln zł. Ponadto, już w październiku ruszy nabór dla przedsiębiorców i innych podmiotów instytucjonalnych kupujących samochody elektryczne za gotówkę lub na kredyt. Co więcej, w ciągu najbliższych tygodni powinno nastąpić uruchomienie dedykowanego systemu wsparcia w obszarze infrastrukturalnym - mówi Maciej Mazur, dyrektor zarządzający PSPA.

Minister klimatu Michał Kurtyka poinformował, że początkowy budżet programu ma wzrosnąć do 2 mld złotych, z czego dla nabywców indywidualnych ma być 300 mln zł, a dla firm i instytucji 1,6 mld złotych.

W zakresie wsparcia rozwoju elektromobilności program „Mój elektryk” jest kompletnym niewypałem. Za niską dopłatą, zbyt wysoka maksymalna cena auta sprawiają, że zamiast wesprzeć tych, których inaczej nie byłoby stać na elektryka, dofinansowuje tych, którzy i tak mają na te samochody środki. Ale program na pewno osiągnie sukces, jeśli ocenić to po wykorzystaniu środków. Kto by nie chciał dostać kilkunastu tysięcy złotych dopłaty?

Wybór elektrycznych modeli coraz większy

A trzeba przyznać, że w tym roku "elektrycznych zabawek" jest na rynku znacznie więcej niż w ubiegłym. W najbliższych latach ma nas czekać istny wysyp samochodów elektrycznych i zelektryfikowanych. Sprzedaż aut elektrycznych bije rekordy. W pierwszych 9 miesiącach roku Volkswagen zwiększył sprzedaż aut BEV o 138 proc., dochodząc do 293 100 sztuk. W Europie sprzedaż w tym okresie sięgnęła 209 800 aut tej grupy, a to wzrost o 120,3 proc.

To w zasadzie niemal tyle samo, ile wszystkie koncerny sprzedały elektrycznych aut w Europie w drugim kwartale roku. Było ich 210 298, co stanowi wzrost o 231,6 proc., przy czym w Niemczech i Hiszpanii dynamika wzrostu przekroczyła w tym okresie 350 proc.

Takie wzrosty wynikają m.in. z szybkiego powiększania się portfolio dostępnych na rynku elektrycznych aut. Jak widać w naszej tabeli, na naszym rynku jest ich już ponad pół setki. Widać też, że powoli zmniejszają się luki cenowe między samochodami elektrycznymi a odpowiadającymi im samochodami spalinowymi. Wciąż jednak różnica jest spora.

Większość – ponad 100 000 złotych

Poniżej 100 000 złotych możemy kupić ledwie 4 modele samochodów BEV, to głównie miejskie maluchy. Absolutnym rekordzistą jest Dacia Spring z ceną 77 900 złotych. Pozostałym trzem modelom niewiele brakuje do 100 000 złotych.

Do Polski weszła najpierw wersja carsharingowa Dacii Spring, a auta dla klientów indywidualnych mają się pojawić w listopadzie. Kiedy pytałem o ten samochód w salonie Dacii, usłyszałem, że na razie nie ma już „miejsc produkcyjnych”, co oznacza, że w praktyce można dostać auto dopiero w przyszłym roku.

W granicach do 150 000 złotych można już kupić 13 modeli, głównie segmentu B. Kompaktowymi wyjątkami są Nissan Leaf i Citroen ë-C4.

Kolejne 50 000 złotych i kolejnych 15 modeli różnej wielkości – od maluchów, takich jak BMW i3 czy Honda E, przez auta kompaktowe, po vany Opla.

W cenach powyżej 200 000 mamy 20 modeli, przy czym ceny najdroższych sięgają niemal pół miliona złotych.

W poszukiwaniu zasięgu

Po podniesieniu wysokości ceny minimalnej aut kwalifikujących się do dopłaty liczba takich modeli skoczyła do 38 i w zasadzie poza ten przedział wystają tylko niektóre samochody segmentu premium i luksusowe limuzyny oraz SUV.

Myśląc o samochodzie elektrycznym, zwykle mamy w głowie jego zasięg, bo brak prądu to coś, czego boimy

się najbardziej. Zasięgi samochodów elektrycznych są dużo mniejsze niż samochodów spalinowych, a i w razie wyczerpania się paliwa przed dotarciem do punktu ładowania nie można liczyć na to, że kolega czy taksówkarz przywiezie nam kanisterek paliwa.

W tym wypadku jednak cena to także wynik zamontowania większych zestawów bateryjnych, bo to zwykle najdroższy element auta. W grupie aut poniżej 100 000 zł zasięgi to 130-230 km. Wyżej już nie ma reguły – nowy Hyundai Kona ma 484 km, a droższy od niego, ale przy tym większy i cięższy Hyundai Ioniq 5 tylko 360 km.

Firmy nie chwalą się realnym zasięgiem, lecz teoretycznym

W przypadku kluczowego parametru, jakim jest zasięg, nie można poprzestać na pierwszej informacji, którą chwali się producent, bo to zwykle maksymalny możliwy zasięg. To jak fabryczne dane dotyczące spalania w autach spalinowych – niby sprawdzone, a w praktyce nierealne.

Często też pierwsza informacja dotyczy wersji, która ma największy zestaw akumulatorów, a nie tej, która ma podstawową cenę, choć często te dwie liczby są stawiane obok siebie, jakby dotyczyły jednego samochodu.

W wypadku Nissana Leaf firma oferuje dwie wersje akumulatorów, o pojemności 40 kWh i 62 kWh. Zależnie od rodzaju silnika i wyposażenia, a więc także masy, maksymalny zasięg w cyklu mieszanym to 270-385 km, a w cyklu miejskim 389-528 km.

W mieście elektryk zużywa więcej

Wspomniany wyżej Ioniq 5 też może mieć dwie wersje – 58 kWh i 72,6 kWh, a zasięgi od 360 km do 686 km – zależnie od wielkości akumulatora i cyklu pomiarowego. Za najtańszy model z mniejszym zestawem trzeba zapłacić 189 900 złotych, a z większym już 203 900 złotych, przy tym samym poziomie wyposażenia.

Dostawczy Nissan E-NV200 ma przejechać w cyklu mieszanym do 200 km, ale w mieście już do 301 km.

W przypadku dostawczego Mastera E-Tech Renault jako zasięg WLTP podaje w tabelkach do 165 km dla najcięższej wersji, ale opisując samochód, pisze o „120 km rzeczywistego zasięgu”, by nieco niżej wyjaśnić, że chodzi o więcej niż... 80 km, ale z uwzględnieniem trudnych warunków jazdy, na co składa się w tym wypadku jazda przy dużym obciążeniu ładunkiem, w warunkach zimowych i do tego w centrum miasta z częstymi postojami. Podobnie jak w przypadku aut spalinowych, rozpędzenie stojącego auta wymaga większej ilości energii.

Warto poszukać symulacji zasięgu

Na stronach niektórych producentów można znaleźć symulacje, w których wprowadzając parametry jazdy, obciążenia czy warunków zewnętrznych (temperatura powietrza też się przecież liczy) można dokładniej sprawdzić teoretyczne zasięgi wybieranego auta.

Kolejna rzecz mająca wpływ na zasięg to – jak w przypadku aut spalinowych – dynamika. BMW ma w cennikach elektryczne i4, ale też elektryczne i4 M50, a więc mocno sportową wersję. Podczas gdy ten pierwszy ma moc 340 KM, drugi dysponuje mocą 544 KM. Oba mają takie same akumulatory o pojemności 80,7 kWh, ale podczas gdy i4 waży 2125 kg i przyspiesza do 100 km/h w 5,7 sekundy, to dla M50 wartości te wynoszą 2290 kg i 3,9 sekundy. Zasięgi dla i4 wynoszą 493-590 km, a dla i4 M50 już 416-520.

W elektrycznych można już trochę powybrzydzać

Kolejnym często szukanym przez nabywców i podawanym przez producentów parametrem jest czas ładowania. Trzeba jednak pamiętać, że w praktyce on także zależy od kilku czynników. Przede wszystkim oczywiście od rodzaju i mocy ładowarki, ale znaczenie mają także stan techniczny ładowarki, temperatura akumulatora i temperatura otoczenia.

Mówiąc inaczej, wybór samochodu elektrycznego staje się coraz większym problemem – liczba dostępnych modeli rośnie, czynników, jakie trzeba brać pod uwagę, jest coraz więcej. Może jeszcze wybór nie jest tak duży, jak w samochodach spalinowych, ale już można powybrzydzać. A w przyszłości o dobry wybór będzie trudniej, bo aut elektrycznych ma być coraz więcej.

Vita Care Home Health Agency

Агентство по уходу за пожилыми людьми

Мы ищем организованных, дисциплинированных и заботливых работников, которые смогли бы ездить в район Conshohocken и Northeast Philadelphia.



Phone: **215-953-9225**



**ПРОДАЮТСЯ
БРИТАНСКИЕ
КОРОТКОШЕРСТНЫЕ**



*Элитные
котят
с родословной*

Телефон:

215-880-3116 *Том* ✪ **267-679-2571** *Ура*

РЕМОНТ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ

267-800-6976 Alex

- холодильники
- стиральные и сушильные машины
- электрические и газовые плиты
- посудомоечные машины



Ваш надежный друг и помощник



731 Red Lion Road,
Philadelphia, PA 19115

Tel.: **215-677-8770**

Fax.: **215-677-8748**

Бесплатная
доставка
на дом!

ПРЕДОСТАВЛЯЕМ ВАМ ПО РЕЦЕПТУ ВРАЧА ВСЕ СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПРИБОРЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ УХОДА ЗА БОЛЬНЫМИ

- Средства передвижения: костыли, ходунки и палочки
- Кислородные и дыхательные аппараты для использования на дому
- Аппараты для измерения давления и сахара в крови
- Диабетическая обувь, стельки, носки и чулки
- Лечебные пояса и наколенники из натуральной шерсти
- Регулируемые кресла-помощники



WEB: www.vspmedicalsupply.net
E-MAIL: vspsupply@verizon.net

F&R APPLIANCES AND REPAIR

РЕМОНТ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ

ХОЛОДИЛЬНИКИ

ГАЗОВЫЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛИТЫ

СТИРАЛЬНЫЕ И СУШИЛЬНЫЕ МАШИНЫ

ПОСУДОМОЕЧНЫЕ МАШИНЫ

GARBAGE DISPOSAL REPAIR

AND REPLACEMENT

267-670-6564 **Феликс**



Expert Home Care, Inc.

Phone: **215-364-0340**

Fax: **215-364-3918**

1200 BUSTLETON PIKE, SUITE 14,
FEASTERVILLE, PA 19053

МЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО
ЭКСПЕРТЫ
В СФЕРЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ
НА ДОМУ

20 лет в бизнесе!

ТЕПЛО, ЧУТКОСТЬ,
ВНИМАНИЕ И ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ВСЕ ЭТО ВЫ НАЙДЕТЕ ТОЛЬКО У НАС!



AAA Brothers
Heating & Air Conditioning • Since 1989

ПРОДАЖА • УСТАНОВКА • РЕМОНТ

КОНДИЦИОНЕРЫ

**А ТАКЖЕ БОЙЛЕРЫ
И ВОДОНАГРЕВАТЕЛИ
ВСЕХ ВИДОВ**

ХИТЕРЫ

ГЕНЕРАТОРЫ

215-914-1080

N-Trans Inc

2000 Bennett Road,
Philadelphia PA 19115

Транспортная компания N-Trans Inc
специализируется по перевозке
рефрижераторных грузов
из Филадельфии до Лос-Анджелеса

ПРИГЛАШАЕМ водителей CDL с опытом работы и без

- новая техника,
- стабильная зарплата
- хорошие условия

ОБЕСПЕЧИВАЕМ
СТАБИЛЬНЫЕ РЕЙСЫ
4.5 - 5 ДНЕЙ
В НЕДЕЛЮ



ПРЕДЛАГАЕМ КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ CDL КЛАССА А
После успешного завершения
программы CDL ТРУДОУСТРАИВАЕМ
215-776-3392



Maintenance Mechanic / Assembly and Test Technician Job Description

The Mechanic/A&T Technician is responsible for mechanical assembly of our custom designed equipment and testing this equipment to a specified set of conditions.

Basic qualifications include, but are not limited to, the following:

- Valid drivers license
- Minimum 3 years experience in a technical field
- Ability to read/work from mechanical drawings, electrical schematics, piping and instrumentation drawings and operational instructions
- Willingness to travel for on-site setup, diagnosis, and repair.
- Must have own tools
- Willingness to work overtime when needed, including Saturdays.
- Must speak fluent English

Fluitron Inc. offers a full benefit package after successful completion of 90 day orientation/probationary period and 401K after 1 year.

FLUITRON IS CURRENTLY OFFERING A \$4,000 NEW HIRE BONUS. \$2,000 WILL BE PAID AFTER SUCCESSFUL COMPLETION OF 90 DAY PROBATION PERIOD AND \$2,000 AFTER SUCCESSFUL COMPLETION OF 1 YEAR OF EMPLOYMENT.

All employment offers are contingent upon successful completion of our pre-employment physical and drug screening.

This position has a starting salary between \$18 and \$28/hour depending on experience.

PLEASE SEND YOUR RESUME TO:
accounts@fluitron.com.

Premium Truck Repair



В траковую мастерскую требуется менеджер. Необходимы
базовые автомобильные знания и английский язык.

267-632-4476



В траковую мастерскую срочно
требуются механики с опытом работы
на полный рабочий день.
Оплата \$25, \$30 и выше,
в зависимости от опыта работы.

215-391-0524

11500 Roosevelt Blvd. Unit: 9-C
Philadelphia, PA, 19116

CONVENIENT
LOCATIONS



С 1971 года в бизнесе

STORAGE

www.ezmini.com

- У вас слишком много вещей в доме?
- В вашем гараже не хватает места для автомобиля?
- Бизнес занимает ваш дом?
- Может быть вы собираетесь переезжать?



Нет проблем! Сравните наши цены и наши условия с тем, что могут предложить наши конкуренты. Мы уверены - вы убедитесь сами, что **EZ storage - лучший в бизнесе!**



351 Red Lion Rd., Huntingdon Valley, PA 19006
215-938-9343 - redlion@ezmini.com

1800 Street Rd., Warrington, PA 18976
215-491-1600

289 DeKalb Pike, North Wales, PA 19454
215-699-6002 - montgomery@ezmini.com

36 E. Township Line Rd, Elkins Park, PA 19027 Cheltenham
215-379-1636 - elkinspark@ezmini.com

7425 State Rd., Philadelphia, PA 19136 Mayfair/Holmesburg
215-331-9398 - stateroad@ezmini.com